

ภาคผนวกที่ 2
เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ภาคผนวกที่ 2-1
เอกสารกรรมธรรม์ประกันภัยของโครงการ

DOCUMENT STATING INSURANCE DETAILS
ATTACHING TO AND FORMING PART OF POLICY NO: 2 23-001-4304-MP-008819
EFFECTIVE FROM 20 December 2023 TO 20 December 2026

TYPE OF INSURANCE	CONTRACTOR'S ALL RISKS INSURANCE
INSURED	Benchasiri Alliance Co., Ltd. as The Principal and/or Main Contractor and/or Subcontractors
INSURED ADDRESS (TAX INVOICE)	Benchasiri Alliance Co., Ltd. 2 nd Floor, 773-775 Mahachak Road, Kwaeng Chakrawat, Khet Samphantawong, Bangkok 10100 (Head Office) TAX ID NO. 0105548052615
PERIOD OF INSURANCE	From 20 December 2023 To 20 December 2026 Including 2 months Testing & Commissioning Plus 24 Months Maintenance Period
PROJECT TITLE	Benchasiri Alliance Hotel Sukhumvit
LOCATION OF RISK	Title Deed No. 3657, 3740, 3741, 3742, 3743, 3744, 3745, 3746, 3747 Sukhumvit Road, Khwaeng Khlongton, Khet Khlong Toey, Bangkok 10110 and such areas in the vicinity to be used by Contractors and Other Parties for Activities related to the Project
SCOPE OF WORK	Construction of 40-storey hotel buildings and 7-storey basements including underground works (excluding piling works, diaphragm wall works), infrastructure works, mechanical & electrical works, elevator works, all utilities and facilities, all work and activities in connection with the design, engineering, architectural, interior & exterior works, furnishing and decoration, signage, landscape, softscape, testing, commissioning and other works related with project or with original contract between the Principal and the Contractors and Subcontractors. (EXCLUDING PILING WORK)
COVERAGE	<u>SECTION 1-2 MATERIAL DAMAGE</u> The Insurer(s) will indemnify the Insured, subject to the terms, exceptions and conditions contained herein, against sudden and accidental physical loss of or sudden and accidental physical damage to any of the Property Insured described in the schedule, occurring during the period of insurance, and which is due to any cause whatsoever other than those excluded, while such property is at the Construction Site and used or to be used in connection with the Contract. (EXCLUDING PILING WORK) Sublimit of Flood: THB 50,000,000.- any one occurrence and THB 100,000,000.- in aggregate

SECTION 3 THIRD PARTY LIABILITY

The Insurer(s) will pay to or on behalf of the Insured all sums which the Insured shall become legally liable to pay by way of compensation in respect of injury and/or damage occurring during the Construction Period as a result of an occurrence at the Site Location in connection with the Insured Project.

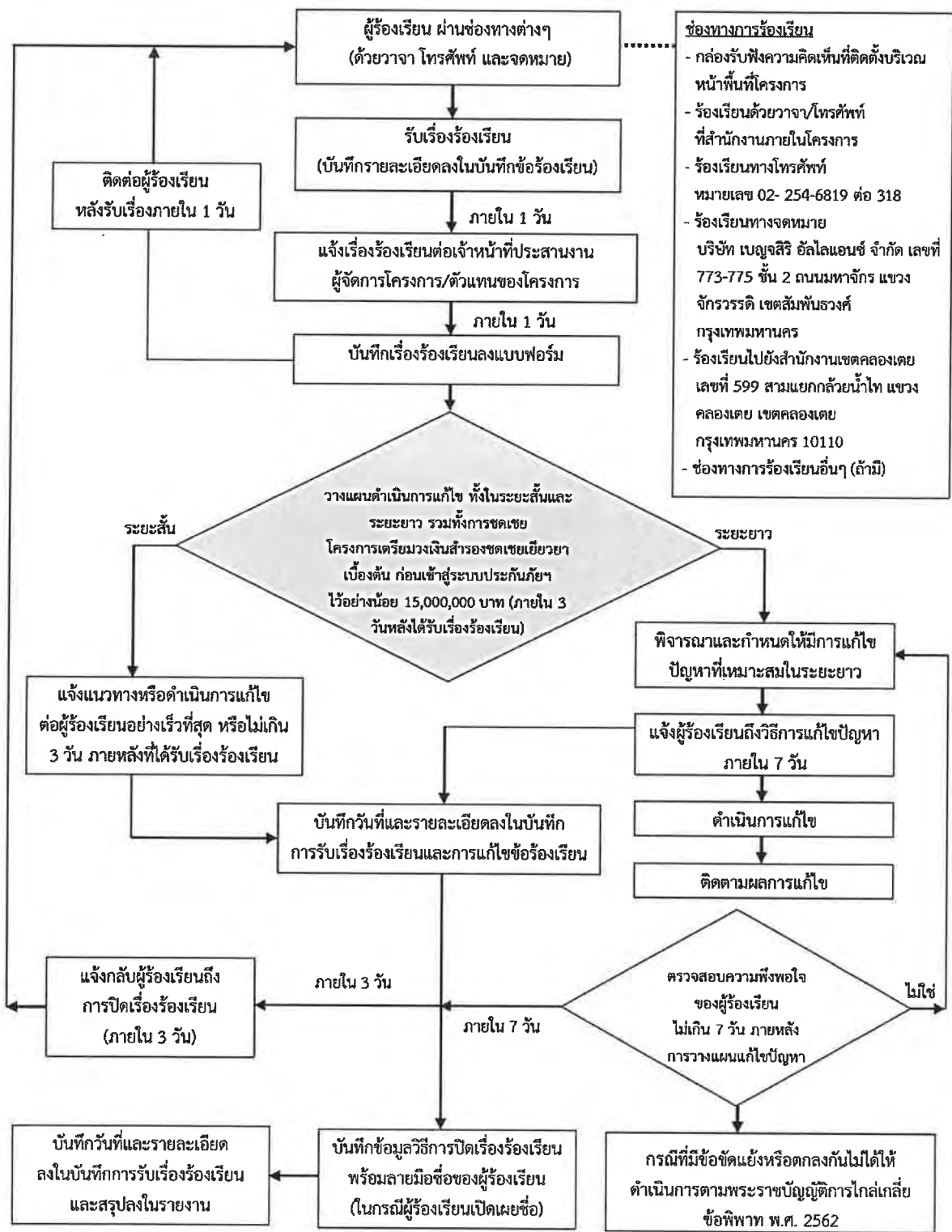


DOCUMENT STATING INSURANCE DETAILS
ATTACHING TO AND FORMING PART OF POLICY NO: 2 23-001-4304-MP-008819
EFFECTIVE FROM 20 December 2023 TO 20 December 2026

PROPERTY INSURED & SUM INSURED (THB)	<u>SECTION 1-2 MATERIAL DAMAGE</u> Contract Works (permanent or temporary works, supplies, equipment and material incorporated or for incorporation therein and everything connected therewith Materials or items supplied by the Principal (Completed piles and Diaphragm wall works) Total <u>SECTION 3 THIRD PARTY LIABILITY</u> To indemnify the Insured for legal liability arising out of the injury to persons and/or loss of or damage to property occurring during the period of insurance arising out of or in connection with or Insured Project. THB 50,000,000.- any one occurrence and THB 150,000,000.- aggregate
TOTAL SUM INSURED	THB 2,500,000,000.-
DEDUCTIBLE (THB) EACH AND EVERY LOSS	<u>SECTION 1-2 MATERIAL DAMAGE</u> - Completed piles and Diaphragm wall works and Flood 10% of THB - Earthquake, Windstorm, Subsidence, Landslide, Collapse, Fire, Water Damage, Testing & Commissioning and Faulty Design (DE.3) 10% of THB - Other Causes THB <u>SECTION 3 THIRD PARTY LIABILITY</u> - Vibration Removal or Weakening of Support and Underground Property 10% of THB - Property Damage 10% of THB - Bodily Injury



ภาคผนวกที่ 2-2
ผังและขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน



ช่องทางการร้องเรียน

- กล้องรับฟังความคิดเห็นที่ติดตั้งบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ
- ร้องเรียนด้วยวาจา/โทรศัพท์ ที่สำนักงานภายในโครงการ
- ร้องเรียนทางโทรศัพท์ หมายเลข 02- 254-6819 ต่อ 318
- ร้องเรียนทางจดหมาย บริษัท เบลูจลิริ อัลโลแอนซ์ จำกัด เลขที่ 773-775 ชั้น 2 ถนนมหาจักร แขวง จักรวรรดิ เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร
- ร้องเรียนไปยังสำนักงานเขตคลองเตย เลขที่ 599 สามแยกกล้วยน้ำไท แขวง คลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
- ช่องทางการร้องเรียนอื่นๆ (ถ้ามี)

มีนาคม 2566

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เบลูจลิริ อัลโลแอนซ์ จำกัด

chasiri Alliance Co., Ltd.
บริษัท เบลูจลิริ อัลโลแอนซ์ จำกัด

(นางส

บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ภาพที่ 2

แผนผังแสดงขั้นตอนการแก้ไขปัญหาในกรณีมีข้อร้องเรียนช่วงก่อสร้างโครงการ

ที่มา : บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2566

บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ภาคผนวกที่ 2-3

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบอาคารข้างเคียง (ก่อนการก่อสร้าง)

บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท พีริบิลท์ จำกัด (มหาชน)

2K23/N-0906/TC/ns

อุทยานสวนเบญจสิริ

บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

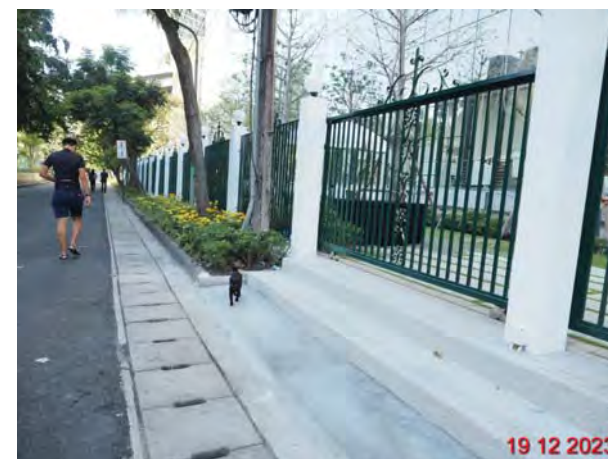
Bell Survey Ltd.

บริษัท พีริบิลท์ จำกัด (มหาชน)

2K23/N-0906/TC/ns

รูปที่ 869-870

สภาพภายในอุทยานสวนเบญจสิริ



ภาคผนวกที่ 2-4
ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบอาคารข้างเคียง
(ก่อนการก่อสร้าง)

CSR

ความรับผิดชอบต่อสังคมสิ่งแวดล้อมขององค์กร ที่มีต่อเพื่อนบ้านข้างเคียง
รับทราบปัญหานบ้านข้างเคียง (596)



(CSR) Corporate Social Responsibility on adjacent neighborhoods.)



**WHY MUST CONSTRUCTION
WORK TAKE PLACE AT NIGHT?**
We only work at night if we have to.
We will try our best to minimise noise and bright lights.
(CSR)

**WHY CAN'T CONSTRUCTION
SITES BE QUIET?**
We are working to keep the noise down.
We will avoid working on Sundays and public holidays,
unless it is necessary.
(CSR)

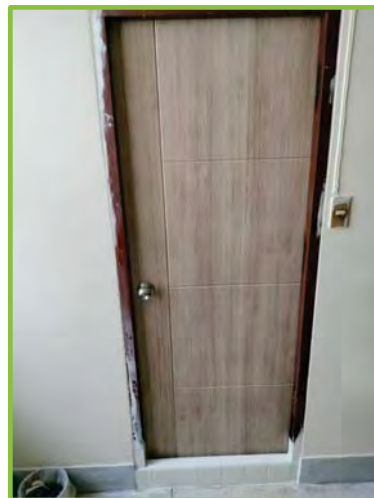


CSR

ความรับผิดชอบต่อสังคมสิ่งแวดล้อมขององค์กร ที่มีต่อเพื่อนบ้านข้างเคียง
รับทราบปัญหานบ้านข้างเคียง (596)



(CSR) Corporate Social Responsibility on adjacent neighborhoods.)



**WHY MUST CONSTRUCTION
WORK TAKE PLACE AT NIGHT?**
We only work at night if we have to.
We will try our best to minimise noise and bright lights.
(CSR)

**WHY CAN'T CONSTRUCTION
SITES BE QUIET?**
We are working to keep the noise down.
We will avoid working on Sundays and public holidays,
unless it is necessary.
(CSR)





PRE-BUILT

เลขที่ BAH/PB/TRL/016/2567

14 มีนาคม 2567

เรื่อง ขอนำส่งภาพถ่ายการส่งมอบงานหน้าต่างกันเสียง

เรียน คุณ วิ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.ภาพถ่ายงานหน้าต่างกันเสียง จำนวน 2 แผ่น

ตามที่ผู้แทนบริษัท พรีเมิลท์ จำกัด (มหาชน) ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการก่อสร้าง โครงการโรงแรม เบญจสิริ อัลไลแอนซ์ บริษัทฯ ได้รับอนุญาตจาก คุณ [REDACTED] ซึ่งเป็นบ้านข้างเคียงโครงการฯ ให้บริษัทฯ เข้าซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้น ก่อนการก่อสร้างโครงการอาคาร โรงแรมเบญจสิริ อัลไลแอนซ์ ในวันที่ 8/3/2567-12/3/2567 และบริษัทฯ ยินดีเข้าซ่อมแซมความเสียหายดังกล่าว โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ บริษัทฯ จึงใคร่ ขอนำส่งภาพถ่ายให้ท่านตามเอกสารแนบ พร้อมหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นาย

ผู้จัดการโครงการ

ลงชื่อ..... [REDACTED] อาคารข้างเคียง

(คุณ [REDACTED])

วันที่..... 14/03/67

หมายเหตุ หากมีปัญหาดูเกี่ยวกับงานก่อสร้างโครงการ Benchasiri Alliance Hotel

ขอได้โปรดติดต่อชื่อ คุณ [REDACTED] เบอร์ติดต่อ [REDACTED] 5 ได้ทันที

Pre-Built Public Company Limited

503 1st Floor, Muang Thong Thanees, Bond Street Road, Bangpood, Pakkred, Nonthaburi, 11120

T +66 (2) 960 1380 - 9 F +66 (2) 960 1390 www.prebuilt.co.th

26 มีนาคม 2567

เรื่อง ขอนำส่งภาพถ่ายการส่งมอบงานซ่อมแซมและปรับปรุงห้องครัว บ้าน [REDACTED]

เรียน คุณ [REDACTED]

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.ภาพถ่ายงานซ่อมแซมและปรับปรุงห้องครัว จำนวน 4 แผ่น

ตามที่ผู้แทนบริษัท พรีเมิลท์ จำกัด (มหาชน) ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการก่อสร้าง โครงการโรงแรม เบญจสิริ อัลไลแอนซ์ บริษัทฯ ได้รับอนุญาตจาก คุณ [REDACTED] ซึ่งเป็นบ้านข้างเคียงโครงการฯ ให้บริษัทฯ เข้าซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้น ก่อนการก่อสร้างโครงการอาคาร โรงแรมเบญจสิริ อัลไลแอนซ์ ในวันที่ 15/3/2567-16/3/2567 และบริษัทฯ ยินดีเข้าซ่อมแซมความเสียหายดังกล่าว โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ รายละเอียดดังต่อไปนี้

- 1.งานปูกระเบื้องเคาน์เตอร์ครัว
- 2.งานปูกระเบื้องพื้นห้องครัว
- 3.งานติดตั้งมุ้งลวดหน้าต่างห้องครัว
- 4.งานติดตั้งชุดหน้าต่างอลูมิเนียม
- 5.งานติดตั้งเครื่องดูดควันภายในห้องห้องครัว
- 6.งานติดตั้งพัดลมภายในห้องครัว
- 7.งานซ่อมแซมท่อน้ำทิ้งอ่างล้างจาน

8.งานงานย้ายตำแหน่งก๊อกอ่างล้างจานห้องครัว บริษัทฯ จึงใคร่ ขอนำส่งภาพถ่ายส่งมอบงานให้ท่านตาม

เอกสารแนบ พร้อมหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]
([REDACTED])

ผู้จัดการโครงการ

ลงชื่อ.....อาคารข้างเคียง

(คุณ [REDACTED])

วันที่ 26/03/2024

หมายเหตุ หากมีปัญหาใดๆ เกี่ยวกับงานก่อสร้างโครงการ Benchasiri Alliance Hotel

ขอได้โปรดติดต่อชื่อ คุณ [REDACTED] เบอร์ติดต่อ 065 [REDACTED] ได้ทันที

Pre-Built Public Company Limited

503 1st Floor, Muang Thong Thanees, Bond Street Road, Bangpood, Pakkred, Nonthaburi, 11120

T +66 (2) 960 1380 - 9 F +66 (2) 960 1390 www.prebuilt.co.th

ภาคผนวกที่ 2-5
เอกสารหนังสือแจ้งเปลี่ยนแปลงจุดที่ดิน



ที่ กท ๗๒๐๓/ ๖๖๐

สำนักงานเขตคลองเตย

๕๙๙ สามแยกกล้วยน้ำไท กทม. ๑๐๑๑๐

๑๔ ก.พ. ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนแปลงสถานที่ที่ดิน โครงการโรงแรม เบญจสิริ อัลไลแอนซ์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท พรินซ์ จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือ บริษัท พรินซ์ จำกัด (มหาชน) เลขที่ BAH/PB/TRL/๐๐๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท พรินซ์ จำกัด (มหาชน) ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการโครงการก่อสร้างโรงแรมเบญจสิริ อัลไลแอนซ์ ที่ตั้งโครงการ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร มีความประสงค์จะขอแจ้งเปลี่ยนแปลงสถานที่ที่ดิน ตาม EIA โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๔๖๔๒๓ เลขที่ดิน ๓๐ หน้าสำรวจ ๒๗๐๘๕ ตำบลแพรกษาใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ เปลี่ยนที่ที่ดินเป็นที่ตามโฉนดเลขที่ ๑๙๙๔ เลขที่ดิน ๕๔ หน้าสำรวจ ๑๘๘ ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ นั้น

สำนักงานเขตคลองเตยรับทราบในการเปลี่ยนแปลงที่ที่ดินของโครงการก่อสร้างดังกล่าว เห็นควรให้บริษัทฯ แจ้งหน่วยงานผู้อนุญาตก่อสร้างโครงการ เพื่อพิจารณาและแจ้งผลการพิจารณาให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวอรชา ม้วยเสมา)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขต ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการเขตคลองเตย

ฝ่ายโยธา

โทร. ๐ ๒๒๔๔ ๗๕๖๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๒๑๒๔

25 มกราคม 2567

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนแปลงสถานที่ตั้งดิน โครงการโรงแรม เบญจสิริ อัลไลแอนซ์

เรียน ผู้อำนวยการ ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตคลองเตย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.เอกสาร โฉนดที่ดินเลขที่ 346423 เลขที่ดิน 30 หน้าสำรวจ 27085
2.เอกสาร โฉนดที่ดิน เลขที่ 1994 เลขที่ดิน 54 หน้าสำรวจ 188

ตามที่บริษัทพีบีลท์ จำกัด (มหาชน) ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการโรงแรมเบญจสิริ อัลไลแอนซ์ ที่ตั้งโครงการ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ขอแจ้งเปลี่ยนแปลง สถานที่ตั้งดิน ตาม EIA โฉนดที่ดินเลขที่ 346423 เลขที่ดิน 30 หน้าสำรวจ 27085 ดาบลดแพรกษาใหม่ อำเภอ เมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ เปลี่ยนที่ที่ดินเป็นตามโฉนดที่ดินเลขที่ 1994 เลขที่ดิน 54 หน้าสำรวจ 188 ดาบลดบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(คุณภาณุภูมิ อมรช้วน)

ผู้จัดการโครงการ



เลขที่ BAH /PB/TRL/009/2567



25 มกราคม 2567

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนแปลงสถานที่ที่ดิน โครงการโรงแรม เบญจสิริ อัลไลแอนซ์

เรียน ผู้อำนวยการ สำนักงานควบคุมอาคารสำนักการโยธา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.เอกสาร โฉนดที่ดินเลขที่ 346423 เลขที่ดิน 30 หน้าสำรวจ 27085
2.เอกสาร โฉนดที่ดิน เลขที่ 1994 เลขที่ดิน 54 หน้าสำรวจ 188

ตามที่บริษัทพีบีแอล จำกัด (มหาชน) ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการโรงแรมเบญจสิริ อัลไลแอนซ์ ที่ตั้งโครงการ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ขอแจ้งเปลี่ยนแปลง สถานที่ที่ดิน ตาม EIA โฉนดที่ดินเลขที่ 346423 เลขที่ดิน 30 หน้าสำรวจ 27085 ตำบลแพรกษาใหม่ อำเภอ เมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ เปลี่ยนที่ดินเป็นตามโฉนดที่ดินเลขที่ 1994 เลขที่ดิน 54 หน้าสำรวจ 188 ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการโครงการ

Pre-Built Public Company Limited

503 1 St Floor, Bond Street Road, Bangpood, Pakkred, Nonthaburi, 11120

T +66 (2) 960 1380 - 9 F +66 (2) 960 1390

www.prebuilt.co.th

ภาคผนวกที่ 2-6
ผังแสดงตำแหน่งติดตั้ง INCLINOMETER
ตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดิน



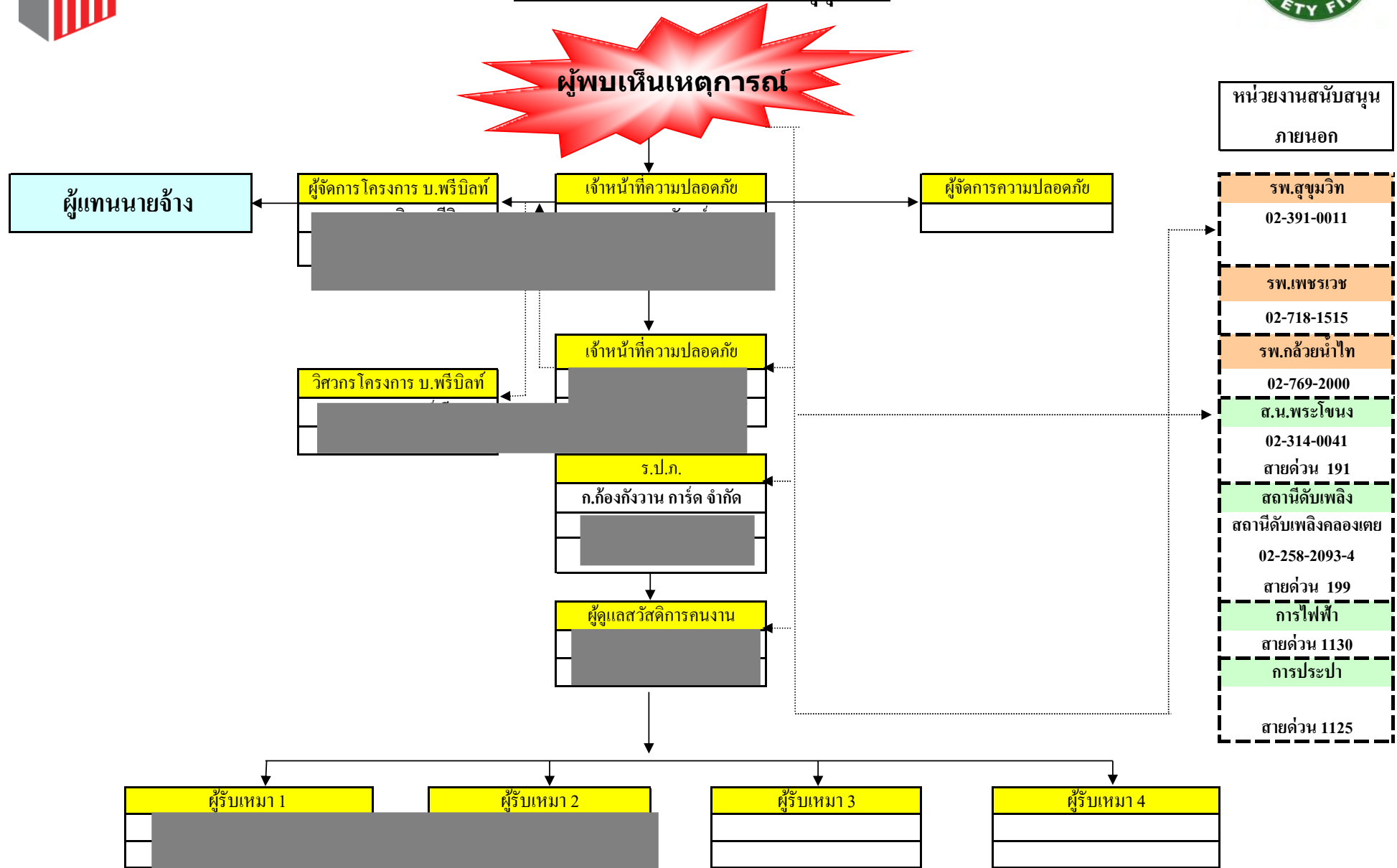
ภาคผนวกที่ 2-7
ผังการติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในโครงการ
Emergency Plan



PRE - BUILT PUBLIC COMPANY LIMITED

โครงการ Benchasiri Alliance Hotel

เส้นทางการติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน



REMARKS:

1. O : สำนักงาน , M : มือถือ , H : บ้าน , D : สายตรง

2. ถ้าบุคคลที่ติดต่อไปไม่สามารถติดต่อได้ให้ติดต่อบุคคลถัดไป

3. : ถ้าจำเป็นให้ติดต่อ

ภาคผนวกที่ 2-8
แผนป้องกันและระงับอัคคีภัยช่วงก่อสร้าง

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ในช่วงก่อสร้าง
โครงการโรงแรมเบญจสิริ อัลไลแอนซ์ (Benchasiri Alliance Hotel)
ผู้รับผิดชอบแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย : ผู้จัดการโครงการ

วัตถุประสงค์ :

- เพื่อเป็นการป้องกันการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากอัคคีภัย
- เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับพนักงานกรณีที่เกิดเหตุเพลิงไหม้และเพื่อลดอัตราเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย

คำจำกัดความ

- 1) **ศูนย์อำนวยความสะดวก** หมายถึง สถานที่ หรือบริเวณที่กำหนดให้เป็นที่ใช้สำหรับการเป็นศูนย์กลางในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน โดยมีผู้อำนวยความสะดวก หรือหน่วยงานราชการ หรือผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องใช้สำหรับการรับทราบสถานการณ์ การส่งการไปยังหน่วยต่างๆ ตามแผนฉุกเฉินนี้ หมายถึง “บริเวณบ้านพักคนงาน” และ “บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ”
- 2) **ศูนย์ช่วยเหลือผู้ประสบภัย** หมายถึงสถานที่ หรือบริเวณที่กำหนดให้เป็นที่ใช้สำหรับการปฐมพยาบาล หรือช่วยชีวิตเบื้องต้นแก่ผู้ประสบภัย เพื่อบรรเทาอาการเจ็บปวด การช่วยการหายใจ เป็นต้น ตามแผนปฏิบัติการนี้ หมายถึง “บริเวณบ้านพักคนงาน” และ “สำนักงานสนาม”
- 3) **จุดรวมพล** หมายถึง สถานที่ หรือบริเวณที่กำหนดให้เป็นที่ยรวมพล ตรวจสอบ ของพนักงานที่ไม่ได้อยู่ในที่มระงับเหตุฉุกเฉิน ผู้รับเหมา บุคคลภายนอกที่เข้ามาติดต่อกับบริษัทฯ ตามแผนปฏิบัติการนี้หมายถึง “บริเวณที่ถูกกำหนดให้เป็นจุดรวมพลในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ”

มีนาคม 2566

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท เบญจสิริ อัลไลแอนซ์ จำกัด

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

องค์ประกอบของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

1. แผนป้องกันก่อนเกิดเพลิงไหม้

แผนป้องกันก่อนเกิดเพลิงไหม้ เป็นการป้องกันและลดผลกระทบรวมทั้งเป็นการเตรียมความพร้อมปฏิบัติงานเมื่อเกิดอัคคีภัย แยกเป็น 4 แผนย่อย ได้แก่ แผนการจัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงก่อสร้าง แผนตรวจตรา แผนการอบรม และแผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1.1 แผนการจัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงก่อสร้าง

จัดให้มีระบบดับเพลิงตามคำแนะนำของมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัยวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย พ.ศ.2559 ดังนี้

1) การจัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงที่ 1

-ให้มีแผนการดับเพลิง และกำหนดเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบให้ชัดเจน ให้ทราบว่าจะต้องดำเนินการอย่างไร เมื่อเกิดเพลิงไหม้จัดเตรียมน้ำดับเพลิงให้เพียงพอกับจำนวนเชื้อเพลิงที่สะสมไว้ในอาคาร ซึ่งโดยทั่วไปในการก่อสร้างขั้นตอนนี้จะต้องมีการใช้น้ำเพื่อบ่มคอนกรีต และใช้ในท้องน้ำของคานงานก่อสร้าง โดยจัดให้มีขนาดท่อน้ำและความดันที่เหมาะสม ให้สามารถช่วยในการดับเพลิง

2) จัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงที่ 2 (งานโครงสร้าง)

- เพิ่มขนาดท่อแรงดันให้สามารถดับเพลิงได้ นอกเหนือจากน้ำบ่มคอนกรีต และน้ำในท้องน้ำคานงานก่อสร้าง

3) จัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงที่ 3 (งานสถาปัตยกรรม และงานระบบไฟฟ้า-เครื่องกลช่วงแรก)

(3.1) เตรียมน้ำสำรองเพื่อใช้ในกรณีเกิดเพลิงไหม้ โดยหากก่อสร้างถึงเก็บน้ำจริงแล้วเสร็จจะนำไปใช้เป็นที่เก็บน้ำสำรองดับเพลิง

(3.2) จัดหาถังดับเพลิงให้เพียงพอกับปริมาณงาน แบ่งถังดับเพลิงออกเป็น 2 ส่วน

ส่วนแรกวางประจำอยู่ในตำแหน่งที่กำหนดตามแผนดับเพลิง เพื่อให้สามารถหยิบมาใช้ได้ในทันทีเมื่อเกิดเพลิงไหม้

ส่วนที่สองติดตั้งอยู่ในตำแหน่งต่างๆ ที่ทำงานแล้วก่อให้เกิดประกายไฟ

4) จัดเตรียมระบบดับเพลิงช่วงที่ 4 (งานสถาปัตยกรรม และงานระบบไฟฟ้า-เครื่องกลช่วงที่

2)

เมื่อถึงขั้นตอนการตกแต่งภายในแล้ว ระบบดับเพลิงถาวร งานก่อสร้างของอาคารในส่วนหลักๆ จะติดตั้งแล้วเสร็จ ยังคงเหลือส่วนย่อยที่ต้องติดตั้งประสานกับงานตกแต่งภายใน และการทำงานของระบบโดยรวมในช่วงนี้สามารถจัดเตรียมระบบดับเพลิงที่มีประสิทธิภาพเพื่อใช้งาน ได้ดังนี้

มีนาคม 2566 ...

(4.2) เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเชื่อมต่อกับระบบจ่ายน้ำดับเพลิงไปยังตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิงส่วนใหญ่ของอาคาร การใช้เครื่องสูบน้ำดับเพลิงช่วงนี้อาจจะไม่สามารถเปิดอัตโนมัติได้โดยสมบูรณ์ โดยกำหนดให้ผู้รับผิดชอบในการดูแลเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเป็นประจำ และกรณีฉุกเฉิน และติดตั้งค่าใช้งานให้เครื่องทำงานอัตโนมัติได้ในระดับหนึ่ง

(4.3) ระบบท่อเย็น และท่อประธานของระบบ Sprinkler ที่ต่อเข้ากับเครื่องสูบน้ำดับเพลิงแล้วเสร็จและในท่อน้ำที่มีความดันที่สามารถดับเพลิงได้

(4.4) ตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิง และสายฉีดน้ำดับเพลิงติดตั้งให้ครอบคลุมทั้งอาคาร และมีการอบรมเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ ให้สามารถใช้สายฉีดน้ำดับเพลิงได้อย่างถูกต้อง

(4.5) ถังดับเพลิงแบบมือถือ โดยถังดับเพลิงแบบมือถือที่อยู่ประจำกับตู้ดับเพลิง และในจุดที่มีการเชื่อมต่อเหล็ก-ท่อทองแดง จุดที่มีการพ่นสีด้วยเครื่องอัดลม

(4.6) การจัดเศษวัสดุก่อสร้าง และบรรจุภัณฑ์ ต้องมีการกำจัดเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษไม้ ขนวน และบรรจุภัณฑ์ต่างๆ เช่น กล่องกระดาษ ถังหินเนอร์ ถังสี เป็นต้น และควบคุมให้มีปริมาณของเศษวัสดุดังกล่าวอยู่ตามพื้นที่ต่างๆ ให้น้อยที่สุด

(4.7) ถังก๊าซหุงต้ม ห้ามเก็บถังก๊าซหุงต้มไว้ในอาคารในระหว่างการก่อสร้าง ให้นำถังก๊าซหุงต้มออกจากพื้นที่ทำงาน หลังเลิกงานทุกครั้ง สำหรับอาคารบริเวณชั้นใต้ดินให้ผู้ควบคุมการก่อสร้างห้ามเก็บเชื้อเพลิง เช่น ถังก๊าซหุงต้ม ถังก๊าซออกซิเจน และถังน้ำมันชนิดต่างๆ ไว้ในชั้นใต้ดิน และให้นำไปเก็บไว้นอกอาคาร จัดให้มีการป้องกันอัคคีภัยและตรวจสอบดูแลอยู่ตลอดเวลา

1.2 แผนการตรวจตรา

1) ตรวจตราบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยห้ามเก็บวัสดุไวไฟหรือวัตถุระเบิดไว้ในอาคารซึ่งอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง ยกเว้นการเก็บไว้ในบริเวณที่ปลอดภัยและจำเป็นแก่การใช้งานประจำวันเท่านั้น

2) กำหนดมาตรการควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด โดยห้ามมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการกักเก็บวัสดุไวไฟ หรือวัตถุระเบิด และจัดทำป้าย “อันตราย” “ห้ามสูบบุหรี่” “ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ” หรือ “ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ” ให้เห็นได้ชัดเจน

3) จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่าเครื่องละ 4 กิโลกรัม อย่างน้อย 1 เครื่อง ในทุกจุดที่มีงานเชื่อมโลหะ งานสีที่มีส่วนผสมของสารตัวทำละลายที่ไวไฟหรือติดไฟ งานที่อาจจะก่อให้เกิดอัคคีภัยได้ หรือบริเวณที่มีการกักเก็บวัสดุไวไฟหรือวัตถุระเบิด โดยในการติดตั้งเครื่องดับเพลิงทุกจุดจะต้องให้ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคาร หรือสถานที่ก่อสร้างไม่เกิน 1.40 เมตร สามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวก และจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อย่างน้อยหกเดือนต่อครั้ง

4) จัดให้มีทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ รวมทั้งป้ายแสดงทางหนีไฟทุกชั้นของอาคารที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง

มีนาคม 2566

5) ตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง (พ.ศ. 2551) ส่วนที่ 2 การป้องกันอัคคีภัยอย่างสม่ำเสมอ และรายงานผลการตรวจสอบ ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(1) ไม่เก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิดไว้ในอาคารซึ่งอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง และที่พักอาศัยของลูกจ้างในเขตก่อสร้าง เว้นแต่เก็บไว้ในที่ซึ่งปลอดภัยเท่าที่จำเป็นแก่การใช้งานประจำวันเท่านั้น

(2) ดูแลมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการกักเก็บวัตถุไวไฟ หรือวัตถุระเบิด และจัดทำป้าย “อันตราย” “ห้ามสูบบุหรี่” “ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ” หรือ “ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ” หรือป้ายซึ่งมีข้อความอื่นที่มีความหมายในทำนองเดียวกัน ตามสภาพหรือคุณสมบัติของวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิดไว้ให้เห็นได้ชัดเจน ณ บริเวณนั้น

(3) จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่เหมาะสมกับชนิดของเชื้อเพลิง และต้องมีขนาดบรรจุไม่น้อยกว่าเครื่องละ 4 กิโลกรัม โดยให้อย่างน้อย 1 เครื่อง ในทุกจุดที่มีงานเชื่อมโลหะ งานสีที่มีส่วนผสมของสารตัวทำละลายที่ไวไฟหรือติดไฟ งานที่อาจจะก่อให้เกิดอัคคีภัยได้ หรือบริเวณที่มีการกักเก็บวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิด ในการติดตั้งเครื่องดับเพลิงทุกจุดจะต้องให้ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคาร หรือสถานที่ก่อสร้างไม่เกิน 1.40 เมตร และอยู่ในที่ซึ่งสามารถมองเห็นและใช้สอยได้โดยสะดวก และจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อย่างน้อยหกเดือนต่อครั้ง

(4) จัดให้มีทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ รวมทั้งป้ายแสดงทางหนีไฟทุกชั้นของอาคารซึ่งอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง และต้องดูแลไม่ให้มีกองวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใด กีดขวางทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ ทั้งนี้ทางหนีไฟต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.10 เมตร และบันไดหนีไฟถ้าเป็นบันไดชั่วคราวจะต้องมีความมั่นคงแข็งแรง และปลอดภัยแก่ผู้ใช้

(5) จัดให้มีระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ที่สามารถได้ยินโดยทั่วถึงกันทั้งอาคาร

6) ตรวจตราบริเวณจุดรวมพล โดยจัดให้มีจุดรวมพล 1 แห่ง สำหรับคนงานก่อสร้าง 250 คน (ต้องการพื้นที่อย่างน้อย 0.25 ตารางเมตร/คน อย่างน้อย 62.5 ตารางเมตร) โดยจัดจุดรวมพลไว้ขนาดพื้นที่ 7x10 เมตร คิดเป็น 70 ตารางเมตร เพียงพอในการรองรับคนงาน 250 คน (ต้องการอย่างน้อย 62.5 ตารางเมตร)

1.3 แผนการอบรม

- จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย และการมีส่วนร่วมในการป้องกันอัคคีภัย รวมไปถึงการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้กับคนงานก่อสร้างอยู่เสมอ โดยประสานกับสถานีดับเพลิงในพื้นที่ให้มาจัดอบรมและซักซ้อมการอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง

1.4 แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดับเพลิงเข้ามาให้ความรู้และชี้แจงถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากอัคคีภัยเพื่อสร้างจิตสำนึกให้กับผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ

2. แผนปฏิบัติขณะเกิดเพลิงไหม้ เป็นการบริหารจัดการในภาวะฉุกเฉิน แยกเป็น 2 แผนย่อย ได้แก่

2.1 แผนการดับเพลิง แบ่งเป็น การแจ้งเหตุ การดับเพลิงขั้นต้น และการดับเพลิงขั้นรุนแรง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

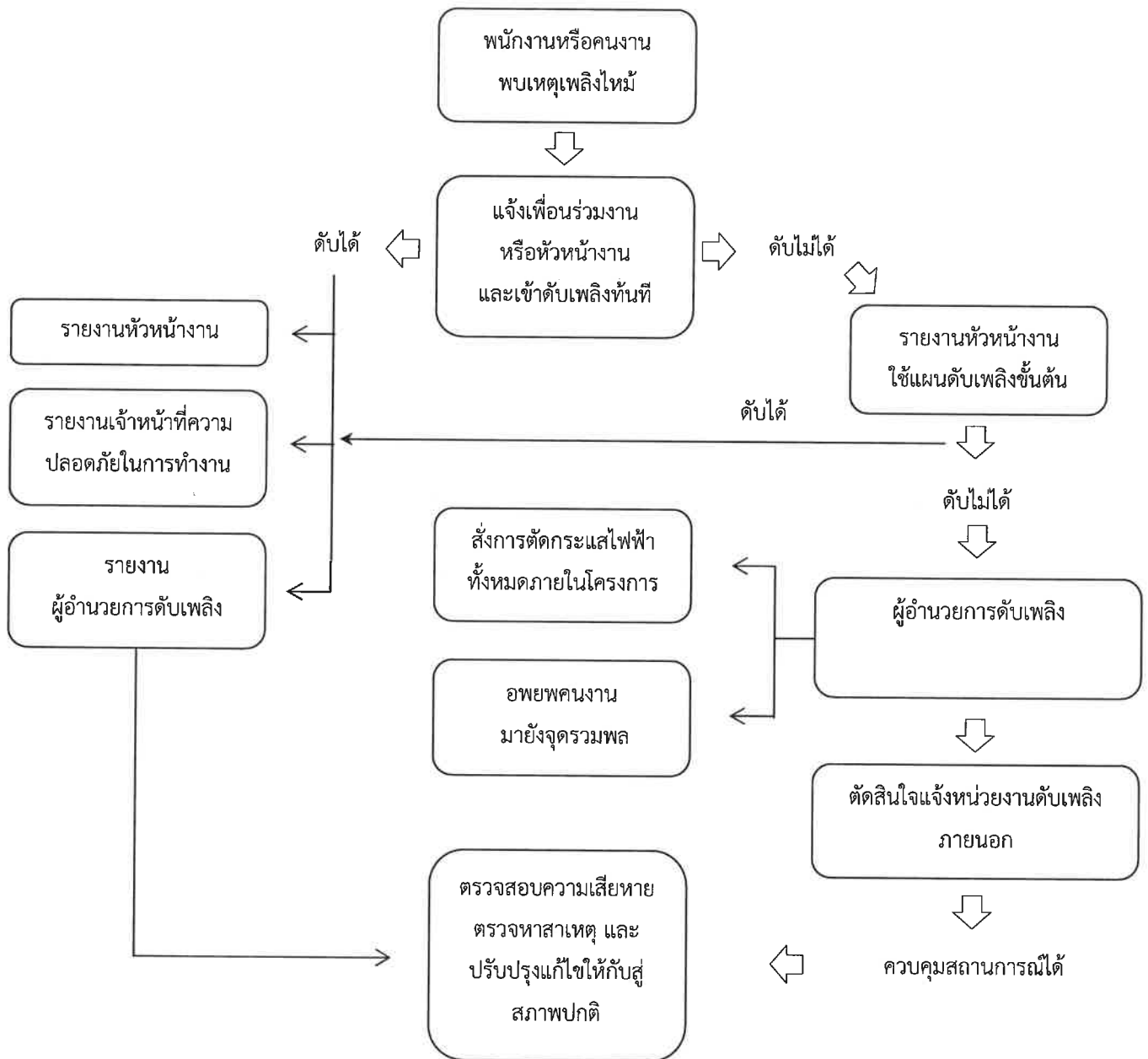
1) การแจ้งเหตุ ได้แก่ การแจ้งต่อผู้บริหารโครงการ/ผู้จัดการโครงการที่มีหน้าที่รับผิดชอบดูแลและระงับเหตุเพลิงไหม้ และการแจ้งตัวแทนโครงการที่มีหน้าที่รับผิดชอบดูแลการระงับเหตุเพลิงไหม้

2) การดับเพลิงขั้นต้น ในกรณีที่เกิดเพลิงไหม้ขนาดเล็กสามารถใช้เครื่องดับเพลิงมือถือดับเพลิงได้ กำหนดให้พนักงานก่อสร้างที่พบเห็นเพลิงไหม้และเจ้าหน้าที่ในโครงการที่เกี่ยวข้องทำการดับเพลิงโดยใช้เครื่องดับเพลิงมือถือฉีดไปที่ฐานของไฟจนดับเรียบร้อย

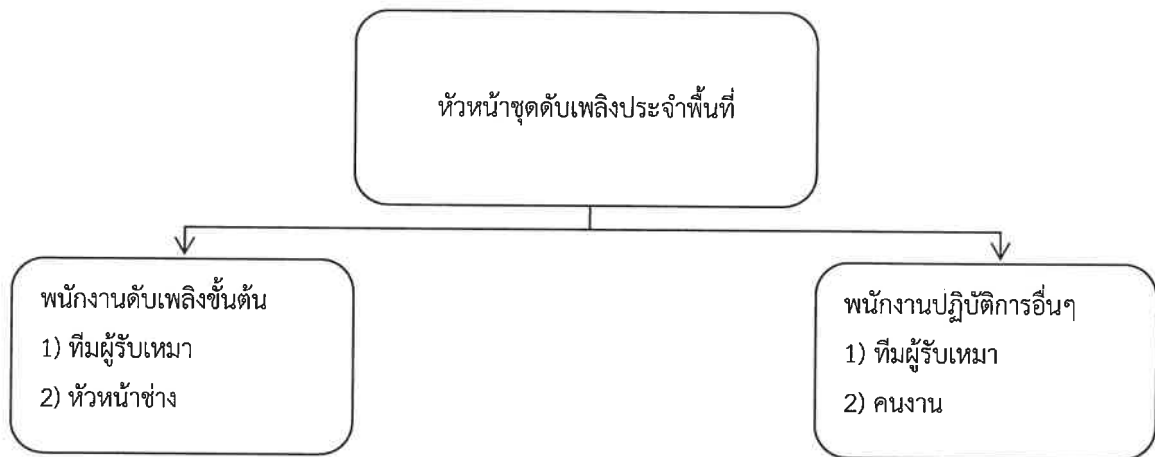
3) การดับเพลิงขั้นรุนแรง ในกรณีที่เกิดเพลิงไหม้ขนาดใหญ่ซึ่งพนักงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ในโครงการไม่สามารถดับเพลิงได้ ต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ดับเพลิงของสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (เบอร์ติดต่อ 199) เข้ามาทำการดับเพลิง โดยโครงการต้องสนับสนุนและอำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าหน้าที่ดับเพลิงอย่างใกล้ชิด

มีนาคม 2566

ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อพนักงานและคนงานพบเหตุเพลิงไหม้



หน่วยดับเพลิงขั้นต้นประจำพื้นที่ : โรงแรมเบญจสิริ อัลไลแอนซ์
(Benchasiri Alliance Hotel)



หัวหน้าหน่วยดับเพลิงพื้นที่

- 1) แจ้งพนักงานดับเพลิงประจำพื้นที่เข้าทำการดับเพลิงทันที
- 2) สั่งการแจ้งการเกิดเหตุต่อหัวหน้างานหรือผู้เกี่ยวข้อง

พนักงานดับเพลิงขั้นต้น

- 1) นำถังดับเพลิงที่อยู่ใกล้ที่สุดเข้าทำการดับเพลิงทันที ถ้ามีมากกว่า 1 คนให้เข้าดับเพลิงพร้อมกัน โดยฉีดสารดับเพลิงไปที่ฐานของไฟ

หน้าที่ของพนักงานปฏิบัติการอื่นๆ

- 1) เคลื่อนย้ายสิ่งติดไฟ ไวไฟออกห่างจากพื้นที่เกิดเหตุ และนำถังดับเพลิงจากพื้นที่ใกล้เคียงเข้าช่วยทำการดับเพลิง

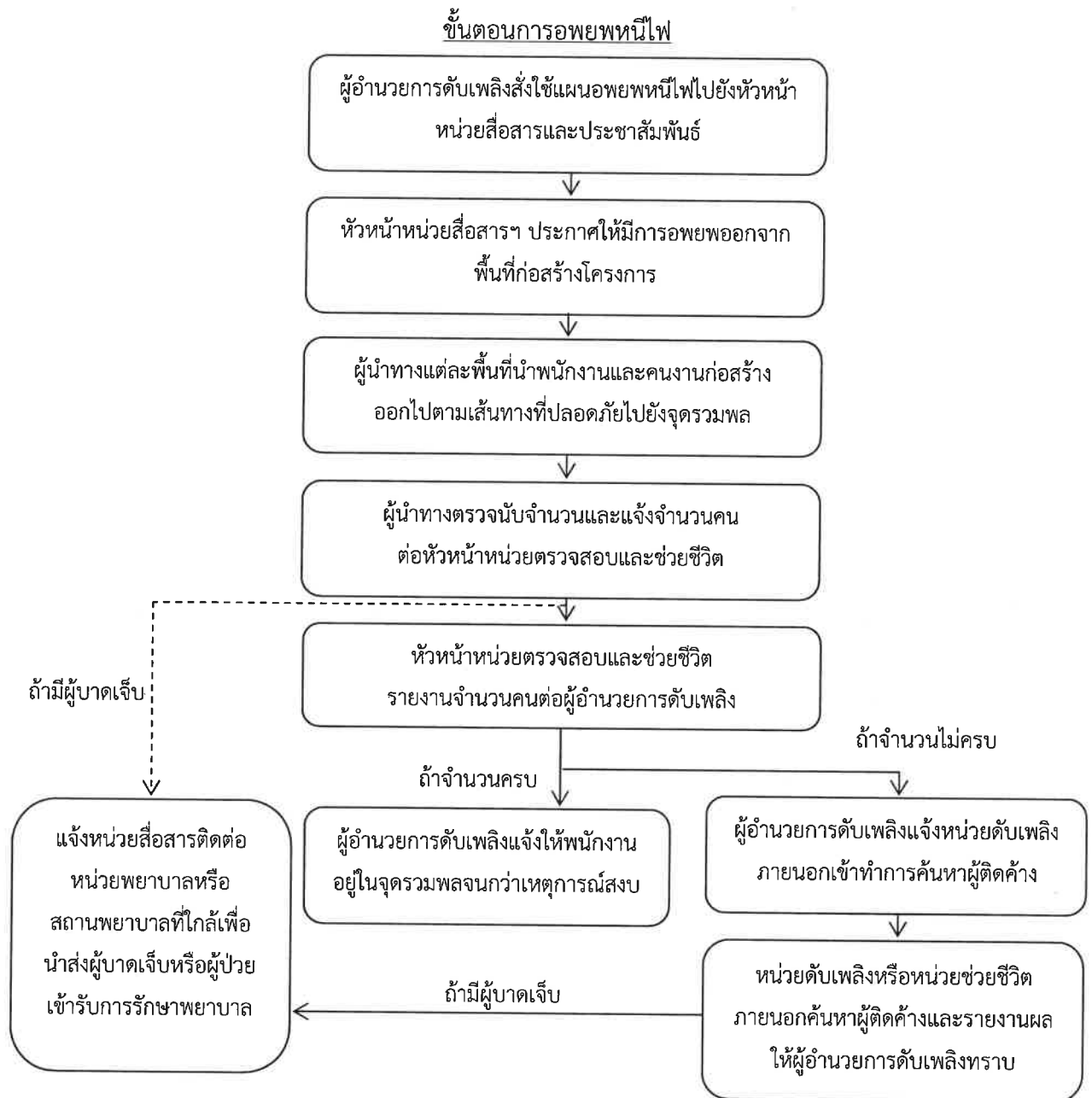
พนักงานอื่นๆ ที่ไม่มีหน้าที่ตามแผนดับเพลิงขั้นต้น

- 1) ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทันทีที่ได้รับทราบเหตุการณ์ จัดเก็บสิ่งติดไฟ ไวไฟให้ห่างจากจุดเกิดเหตุเท่าที่จะสามารถทำได้
- 2) กรณีที่ไม่อยู่ในบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ให้ตรงไปยังจุดรวมพล

2.2 แผนการอพยพหนีไฟ

เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขนาดใหญ่ คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ในโครงการต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการอพยพหนีไฟ โดยเมื่อแจ้งหน่วยงานดับเพลิง (สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) แล้ว ต้องทำการอพยพคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ในโครงการไปยังจุดรวมพลและตรวจนับก่อนที่จะอพยพออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ซึ่งมีองค์ประกอบดังนี้

- ผู้อำนวยการอพยพหรือผู้อำนวยการดับเพลิง : ผู้จัดการโครงการ
- หัวหน้าหน่วยอพยพและช่วยชีวิต : วิศวกรคุมงาน
- หัวหน้าหน่วยสื่อสารและประชาสัมพันธ์ : ทีมผู้รับเหมา
- ผู้นำทางหนีไฟหรือผู้นำอพยพ : หัวหน้าคนงาน
- จุดรวมพล หมายถึง บริเวณด้านหน้าโครงการ (ส่วนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ) การย้ายจุดรวมพลไปยังจุดที่ปลอดภัยให้ใช้ดุลยพินิจของหัวหน้าหน่วยอพยพได้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์



3. แผนฟื้นฟูหลังเกิดเพลิงไหม้ เป็นการบริหารจัดการหลังอัคคีภัยสิ้นสุดลงแล้ว แยกเป็น 2 แผนย่อย ได้แก่

3.1 แผนการบรรเทาทุกข์ เช่น การจัดหาที่พักชั่วคราวและดูแลสวัสดิการและการพยาบาลให้กับคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ในโครงการ การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐเพื่อให้การช่วยเหลือ การช่วยเหลือและค้นหาผู้ประสบภัย การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้

3.2 แผนการฟื้นฟูบูรณะ เช่น การสำรวจความเสียหาย การช่วยเหลือ สงเคราะห์และเยียวยาผู้ประสบภัย และจัดทำรายงานผลการประเมินจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเพื่อนำมาปรับปรุงและแก้ไขให้เข้ากับสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

มีนาคม 256

ภาคผนวกที่ 2-9
ตัวอย่างเอกสารติดตามค่า PM 2.5

Safety activity

การวัดค่าฝุ่น PM2.5 ทุกวัน
(Daily PM2.5 dust measurement.)



Governor Chachachart went to the construction site to contraceptive the site of toxic dust.

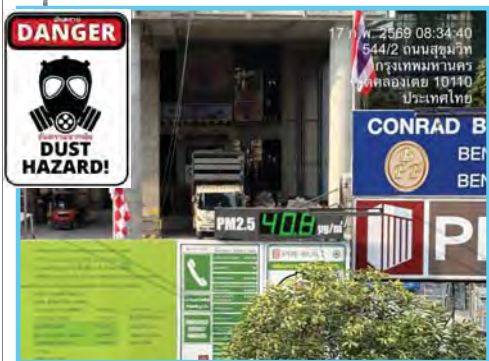


สีฝุ่น	PM2.5	PM10	ค่ามาตรฐาน	คำแนะนำ
0-25	0-25	0-50	อากาศดีมาก	สามารถทำงานได้ตามปกติ
26-50	26-50	51-100	อากาศดี	สามารถทำงานได้ตามปกติ
51-100	51-100	101-200	อากาศพอใช้	ควรระวังสุขภาพ
101-200	101-200	201-400	อากาศไม่ดี	ควรหยุดทำงาน
>200	>200	>400	อากาศเลวร้าย	ควรหยุดทำงาน



Safety activity

การวัดค่าฝุ่น PM2.5 ทุกวัน
(Daily PM2.5 dust measurement.)



Governor Chachachart went to the construction site to contraceptive the site of toxic dust.



สีฝุ่น	PM2.5	PM10	ค่ามาตรฐาน	คำแนะนำ
0-25	0-25	0-50	อากาศดีมาก	สามารถทำงานได้ตามปกติ
26-50	26-50	51-100	อากาศดี	สามารถทำงานได้ตามปกติ
51-100	51-100	101-200	อากาศพอใช้	ควรระวังสุขภาพ
101-200	101-200	201-400	อากาศไม่ดี	ควรหยุดทำงาน
>200	>200	>400	อากาศเลวร้าย	ควรหยุดทำงาน



ภาคผนวกที่ 2-10
ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบเครื่องจักร (Tower Crane)



เอกสารตรวจรับรองทาวเวอร์เครน (TOWER CRANE)

ZOOMLION QTZ125(L125-8F) S/N : 1012TCR220186

โครงการ Bechasiri Alliance Hotel

บริษัท พรีเมียมท์ จำกัด (มหาชน)



ตรวจสอบ วันที่ 30 มกราคม 2569

ตรวจสอบครั้งต่อไป วันที่ 30 เมษายน 2569

1

LTT-GETEC 03/2601025



แบบ ปจ.1

ครั้งที่ 18

INSPECTION REPORT

เริ่มหอบังคับใช้

30 มกราคม 2569

OUR REF LTT-GETEC 03/2601025

วันหมดอายุ

22 เมษายน 2569

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดอยู่กับที่

I. การทดสอบกรณี

(1) การทดสอบตามข้อ 37

☒ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☒ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด _____ ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 1.89 ตัน

☐ ประเภทอื่น ๆ _____ ระบุน้ำหนัก 1 ตันขึ้นไป

ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด _____ ตัน

(2) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ 58

(2.1) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่น ๆ ระบุน้ำหนัก _____

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ อื่น ๆ _____

การทดสอบครั้งนี้ล่าสุดเมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ 1 ตัน แต่ไม่เกิน 3 ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตัน แต่ไม่เกิน 50 ตัน ทดสอบอย่างน้อย 6

เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 50 ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

(2.2) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☒ อื่น ๆ _____

การทดสอบครั้งนี้ล่าสุดเมื่อวันที่ 30 มกราคม 2569

☐ ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน 3 ตัน ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☒ ขนาดพิถักน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตันขึ้นไปทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1

แบบ ปจ.1

2. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบัสขึ้น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท จีทีท คอนสตรัคชั่น (เซอร์วิส) จำกัด
 เลขทะเบียนนิติบุคคล -
 ประกอบกิจการ ให้บริการรถบัสโดยสาร
 ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน -
 สถานประกอบกิจการตั้งอยู่ที่ 40/42 ซอย/ถนน งามวงศ์วาน แขวง/ตำบล ทุกสองห้อง
 เขต/อำเภอ หลักสี่ จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02-954-7800
 สถานประกอบกิจการมีบัสขึ้นจำนวน เครื่อง บัสขึ้นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่
 ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 30 มกราคม 2569 ขณะทดสอบบัสขึ้นใช้งานอยู่ที่ Bechasiri Alliance Hotel
 บริษัท ตรีบีอี จำกัด (มหาชน)

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบัสขึ้น

- (1) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (2) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (3) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบัสขึ้น

- (1) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (2) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (3) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัตถุ

- (1) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (2) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (3) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการไต่บัสขึ้น

- (1) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (2) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (3) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

3. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้กำหนดแบบบัสขึ้น

☒ โดย :ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง ZOOMLION
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)
 เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
 ชื่อ ZOOMLION เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ)
 ประเทศ CHINA ปีที่ผลิต 2022 หมายเลขเครื่อง 10121CR2200186
 รุ่น QTZ125 (L125-8F) ขนาดเครื่องดันกำลัง 93 กิโลวัตต์/แรงม้า
 มาตรฐาน (ถ้ามี) ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

แบบ ปจ.1

ที่อยู่ (ไม่มี)
 โทรศัพท์ (ไม่มี) โทรสาร (ไม่มี)

4. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)
 หรือนิติบุคคล (ชื่อ)
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลข
 ที่อยู่เลขที่ 77/43 ซอย - ถนน -
 แขวง/ตำบล นานาเขต เขต/อำเภอ เมือง
 จังหวัด ระยอง โทรศัพท์/โทรสาร -
 E-mail

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

- ☒ (1) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน 2512/66 หมดอายุวันที่ 11 มกราคม 2574
 และใบสำคัญ (ค)

- ☒ (2) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน 2512/66 หมดอายุวันที่ 12 มีนาคม 2569
 และใบอนุญาต (ตามมาตรา 11) เลขที่
 หมดอายุวันที่ 23 มีนาคม 2569 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
 โดยมิขอลาการที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง ถูกสั่งพักใช้
 ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

5. กรณีทดสอบบัสขึ้นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกร
 กำหนดและตามรายการ ดังนี้

1) แบบบัสขึ้น (Type) ☒ บัสขึ้นหอสูง (Tower Crane) ☐ บัสขึ้นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☐ บัสขึ้นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (Other):

2) ขนาดที่กีดการยก

- 2.1) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☐ บัสขึ้นขาสูง ตัน ☐ บัสขึ้นเหนือศีรษะ ตัน
☐ อื่นๆ (ระบุ) ตัน

แบบ ปจ.1

- 2.2) ตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
สำหรับกรณีปั่นขึ้นหรือสูงให้แบบเอกสารตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย
- ☒ ที่เขมปั่นขึ้นไกลสุด 2.3 ตัน และที่เขมปั่นขึ้นไกลสุด 4 ตัน
☒ ที่มุมมองพามาไกลสุด 4 ตัน และที่มุมมองคาน้อยสุด 2.3 ตัน
☐ อื่นๆ _____ ตัน
- 3) รายละเอียดคุณสมบัติ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั่นขึ้นหรืออุปกรณ์อื่นของปั่นขึ้น
- ☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล _____
- 4) การเปลี่ยนแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั่นขึ้น
- ☐ มี (ระบุ) _____ ☒ ไม่มี
- 5) โครงสร้างปั่นขึ้น
- 5.1) สภาพโครงสร้างหลักปั่นขึ้น
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 5.2) สภาพรอยเชื่อมต่อน
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 5.3) สภาพน็อตและหมุดยึด
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 6) การติดตั้งปั่นขึ้นบนฐานที่มั่นคง*
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 7) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 8) ระบบเดินกำลัง
- 8.1) สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ไม่มีการใช้งานในส่วนนี้
- 8.1.1) ระบบหล่อลื่น
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 8.1.2) ระบบเชื้อเพลิง
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 8.1.3) ระบบระบายความร้อน
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 8.1.4) ติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 8.1.5) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

แบบ ปจ.1

- 8.2) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
- 8.2.1) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 8.2.2) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 8.2.3) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 8.3) ระบบส่งกำลัง ระบบจัดค้ำถั่งและระบบเบรก
- 8.3.1) สภาพของเพลาค้ำถั่งเพลาลูกเบี้ยว โซ่ สายพาน
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 8.3.2) ระบบคลัตช์
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 8.3.3) ระบบเบรก
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 9) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาว หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย
- ☒ มีเรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 10) ระบบควบคุมการทำงานของปั่นขึ้น
- 10.1) สภาพของแผงควบคุม
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 10.2) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 11) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic) ไม่มีการใช้งานในส่วนนี้
- 11.1) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 11.2) สภาพของท่อลมและข้อต่อ
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 12) สวิตช์หยุดการทำงานของปั่นขึ้นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)
- 12.1) การทำงานของตะขอยก (Upper Limit Switches)
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 12.2) การทำงานของชุดรางเลื่อน
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 12.3) ทุ่นเขมปั่นขึ้น
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

แบบ ปจ.1

13) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

14) การทำงานของชุดควบคุมป้องกันหนัก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) 300 และตะขอ

15.1) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.2) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.3) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เวิร์ดอัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันลานที่ผู้ผลิตกำหนด

15.3.1) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 18 : 1 หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.3.2) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1 หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.3.3) รอกหกล้มแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 15 : 1 หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.4) สภาพตะขอ

15.4.1) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.4.2) การดัดงอของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 5

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.4.3) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.4.4) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.4.5) ไม่มีการเสียดสีของรอกหรือสลิงของห้วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

15.4.6) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

16) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

16.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง _____ 11 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 5 (Safety Factor)

เท่ากับ _____ N/A อายุการใช้งาน _____ N/A เดือน / ปี

แบบ ปจ.1

16.2) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดเล็กน้อยกว่า 3 เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า 6 เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

17) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

17.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง _____ N/A ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 3.5 (Safety Factor)

เท่ากับ _____ N/A อายุการใช้งาน _____ N/A เดือน/ปี

17.2) เส้นลวดขนาดเล็กน้อยกว่า 2 เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

18) สภาพลวดสลิง

18.1) ลวดเส้นลวดสึกไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

18.2) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แดงเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

18.3) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กน้อยไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

18.4) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

18.5) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

19) อุปกรณ์ป้องกันการกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

20) กรณีที่นำขงช้างให้ถูกช้างขึ้นไปทางแบบปั้นจั่นหรืออุปกรณ์ของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน 2 เมตร ต้องมีบันได พร้อม

ราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

21) การจัดทำพื้นชนิดกั้นลิ้นราวกันตก และแผงกันกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

22) สัญญาณเตือนและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

23) มีป้ายบอกน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

24) ตารางแสดงน้ำหนักยก (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง ซึ่งขาดบกพร่อง

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

พจนานุกรม

1. กรณีข้อใดไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของสินค้า ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
2. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของสินค้าสิ่งมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ ส่วนอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมและสำหรับรัฐขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา 11 แล้วแต่กรณีพร้อมเก็บไว้ขึ้นหลักฐานให้กับคณะกรรมการตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

ค่าจ้างแรงงานการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับไม้จันทน์

1. วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดฟลักซ์ที่นำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 2. วิศวกรต้องคำนวณหาวิธีการรวมพร้อมกับการทดสอบการเพิ่มการเคลื่อนส่วนที่เกี่ยวข้องกับ โครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 3. โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพล้า ล้อ วางเลื่อน แทนล้อ ข้อต่อลูกกลิ้ง สลักกลียึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 4. ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542
 5. ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ที่ทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 6. Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด - สลกล่างสุด, ขวาลงเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ขวาลงเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด การปั้นจั่นหอยสูง/แขนเลื่อน โกลด์ - โกลด์สุด, มุมการขับเคลื่อน - ขวาลงสุด
 7. น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของถวลวดถึง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า 0.1 มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้อุปกรณ์ของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ใหวิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
8. กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่กินพิทช์ น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ 1 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 6 ตัน จะต้องทดสอบที่ 6×1.25 เท่าเท่ากับ 7.5 ตัน
- ต้องการทดสอบการรับน้ำหนักที่ 7.5 ตัน
- ตัวอย่างที่ 2 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 9 ตัน จะต้องทดสอบที่ 9×1.25 เท่าเท่ากับ 11.25 ตัน
- แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 10 ตัน
- หมายเหตุ หมายถึง มี ลูกค้ำง ควบถ่วง ใช้การไม่ได้จริง
- หมายเหตุ หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือ ไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เขียนหรือและกราด่วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในการแปลลดทอนส่วนรวมความจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

แบบ ร/๑.1

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ป็นจันครั้งนี้ วิศวกร ได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบป็นจัน ตามรายละเอียดกฎเกณฑ์และคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้าง ได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดกฎเกณฑ์ และคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงมือชื่อร่วมกัน ไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ 4 (1) ลงชื่อ _____ วันที่ _____
(_____)
วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ 4 (2) ลงชื่อ _____ วันที่ 30 มกราคม 2569
(_____)
นิติบุคคลซึ่งได้ _____ การแทน
และลงชื่อ ลงชื่อ _____ วันที่ 30 มกราคม 2569
(_____)
บุคลากรของ _____ ได้รับ
ใบอนุญาต _____
ลงชื่อ _____ วันที่ 30 มกราคม 2569
(_____)
นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบป็นจันนี้ เป็นการลงมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License
เลขประจำตัวประชาชน: 1-5504-00001-66-1
ชื่อและนามสกุล: นาย วรพต ตีบแก้ว
Mr. Worapon Tipkaew

เพื่อประกอบอาชีพ
บริษัท จีเทค คอนเน็คชั่น จำกัด
ตรวจรับรองวันที่ 30 มกราคม 2569

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th

000178340

ประเภทการให้บริการ/เลขที่ใบสำคัญ			
ทดสอบเครื่องจักร	ทดสอบป็นจัน	ทดสอบหม้อน้ำ	วันที่ออกใบสำคัญ
0601-01			

ลงชื่อ..... วิศวกรผู้ตรวจสอบ



ขึ้นทะเบียนให้ น

เลขบัตรประจำตัวประชาชน...๑๕๕

ที่อยู่ เลขที่ ๕๗/๔๓ หมู่ที่ ๗ ตำบล

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปืนจู่ และหมอน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปืนจู่ ทั้งนี้
สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

Abdul Samad

(นายศักดิ์ศิลป์ ตุลาธร)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน



ແບບ ກກ.ບຣູ
ໄຊ (ເຈດ)

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบป็นจัน
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๑

อนุญาตให้ บริษัท อีสเทิร์น แมกซิม เซอร์วิส จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล

ตั้งอยู่ เลขที่ ๓๗๖/๕๓.๗

เป็นนิติบุคคลให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปืนจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทบทวนใบเงิน ที่มิ สามารถดำเนินการได้เฉพาะรณสมประชานาถและขาดตามกฎหมายว่าด้วยฉีควักร ประกอบกับกฎกระทรวงแก้ไขทะเบียน และการอนุญาต ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อ แนบท้ายในอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ໂທ້ວ ຄູ ວີ

(כתב-יד: מ.א.א.פ.א.א.א.)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

4

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบขึ้น
บริษัท อีสเทิร์น แมชชีน เซอร์วิส จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๖-๐๒๐๓

๓. นายวรพล ดิบบแก้ว

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖



(นายสมพรจน์ กว้างแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



รูปภาพวิศวกรรมเครื่องจักร







Wagon L.



Test Specification

Working Radius 45.0 meter

Load test 2.3 tons

Boom Angle 15 degrees

Load Chart

 OWLON		L125-8F 塔式起重机 Tower Crane	
塔机型号 Crane Type: G125-8F (125-8F)			
制造单位 Manufacturer: 上海中联重科机械有限公司			
出厂编号 No. 110125-000100		使用说明书 No. 42043100-100	
 1. 塔机带臂状态下的最大起重能力 1. Max. lifting capacity with jib	2. 塔机不带臂状态下的最大起重能力 2. Max. lifting capacity without jib	3. 塔机带臂状态下的最大起重能力 3. Max. lifting capacity with jib	
 4. 塔机带臂状态下的最大起重能力 4. Max. lifting capacity with jib	 5. 塔机带臂状态下的最大起重能力 5. Max. lifting capacity with jib	 6. 塔机带臂状态下的最大起重能力 6. Max. lifting capacity with jib	
注意：图中所示的起重能力是在额定风速 12m/s 下的起重能力。当风速超过 12m/s 时，起重能力应相应降低。 Note: The lifting capacity shown in the figure is the rated lifting capacity at a rated wind speed of 12m/s. When the wind speed exceeds 12m/s, the lifting capacity should be reduced accordingly.			
最大起重能力 Maximum lifting capacity (t)		1250	
最大起重力矩 Max. lifting moment (t·m)		1800	
最大工作幅度 Max. jib length (m)		50	
最大工作幅度时的最大起重能力 Max. lifting capacity at max. jib length (t)		37.5	
最大工作幅度时的最大起重力矩 Max. lifting moment at max. jib length (t·m)		1800	
最大工作幅度时的最大起重能力 Max. lifting capacity at max. jib length (t)		37.5	
最大工作幅度时的最大起重力矩 Max. lifting moment at max. jib length (t·m)		1800	
最大工作幅度时的最大起重能力 Max. lifting capacity at max. jib length (t)		37.5	
最大工作幅度时的最大起重力矩 Max. lifting moment at max. jib length (t·m)		1800	
最大工作幅度时的最大起重能力 Max. lifting capacity at max. jib length (t)		37.5	
最大工作幅度时的最大起重力矩 Max. lifting moment at max. jib length (t·m)		1800	
最大工作幅度时的最大起重能力 Max. lifting capacity at max. jib length (t)		37.5	
最大工作幅度时的最大起重力矩 Max. lifting moment at max. jib length (t·m)		1800	
最大工作幅度时的最大起重能力 Max. lifting capacity at max. jib length (t)		37.5	
最大工作幅度时的最大起重力矩 Max. lifting moment at max. jib length (t·m)		1800	
最大工作幅度时的最大起重能力 Max. lifting capacity at max. jib length (t)		37.5	
最大工作幅度时的最大起重力矩 Max. lifting moment at max. jib length (t·m)		1800	
最大工作幅度时的最大起重能力 Max. lifting capacity at max. jib length (t)		37.5	
最大工作幅度时的最大起重力矩 Max. lifting moment at max. jib length (t·m)		1800	
最大工作幅度时的最大起重能力 Max. lifting capacity at max. jib length (t)		37.5	
最大工作幅度时的最大起重力矩 Max. lifting moment at max. jib length (t·m)		1800	
最大工作幅度时的最大起重能力 Max. lifting capacity at max. jib length (t)		37.5	
最大工作幅度时的最大起重力矩 Max. lifting moment at max. jib length (t·m)		1800	
最大工作幅度时的最大起重能力 Max. lifting capacity at max. jib length (t)		37.5	
最大工作幅度时的最大起重力矩 Max. lifting moment at max. jib length (t·m)		1800	
最大工作幅度时的最大起重能力 Max. lifting capacity at max. jib length (t)		37.5	
最大工作幅度时的最大起重力矩 Max. lifting moment at max. jib length (t·m)		1800	
最大工作幅度时的最大起重能力 Max. lifting capacity at max. jib length (t)		37.5	
最大工作幅度时的最大起重力矩 Max. lifting moment at max. jib length (t·m)		1800	
最大工作幅度时的最大起重能力 Max. lifting capacity at max. jib length (t)		37.5	
最大工作幅度时的最大起重力矩 Max. lifting moment at max. jib length (t·m)		1800	
最大工作幅度时的最大起重能力 Max. lifting capacity at max. jib length (t)		37.5	
最大工作幅度时的最大起重力矩 Max. lifting moment at max. jib length (t·m)		1800	
最大工作幅度时的最大起重能力 Max. lifting capacity at max. jib length (t)		37.5	
最大工作幅度时的最大起重力矩 Max. lifting moment at max. jib length (t·m)		1800	
最大工作幅度时的最大起重能力 Max. lifting capacity at max. jib length (t)		37.5	
最大工作幅度时的最大起重力矩 Max. lifting moment at max. jib length (t·m)		1800	
最大工作幅度时的最大起重能力 Max. lifting capacity at max. jib length (t)		37.5	
最大工作幅度时的最大起重力矩 Max. lifting moment at max. jib length (t·m)		1800	
最大工作幅度时的最大起重能力 Max. lifting capacity at max. jib length (t)		37.5	
最大工作幅度时的最大起重力矩 Max. lifting moment at max. jib length (t·m)		1800	
最大工作幅度时的最大起重能力 Max. lifting capacity at max. jib length (t)		37.5	
最大工作幅度时的最大起重力矩 Max. lifting moment at max. jib length (t·m)		1800	
最大工作幅度时的最大起重能力 Max. lifting capacity at max. jib length (t)		37.5	
最大工作幅度时的最大起重力矩 Max. lifting moment at max. jib length (t·m)		1800	
最大工作幅度时的最大起重能力 Max. lifting capacity at max. jib length (t)		37.5	
最大工作幅度时的最大起重力矩 Max. lifting moment at max. jib length (t·m)		1800	
最大工作幅度时的最大起重能力 Max. lifting capacity at max. jib length (t)		37.5	
最大工作幅度时的最大起重力矩 Max. lifting moment at max. jib length (t·m)		1800	
最大工作幅度时的最大起重能力 Max. lifting capacity at max. jib length (t)		37.5	
最大工作幅度时的最大起重力矩 Max. lifting moment at max. jib length (t·m)		1800	
最大工作幅度时的最大起重能力 Max. lifting capacity at max. jib length (t)		37.5	
最大工作幅度时的最大起重力矩 Max. lifting moment at max. jib length (t·m)		1800	
最大工作幅度时的最大起重能力 Max. lifting capacity at max. jib length (t)		37.5	
最大工作幅度时的最大起重力矩 Max. lifting moment at max. jib length (t·m)		1800	
最大工作幅度时的最大起重能力 Max. lifting capacity at max. jib length (t)		37	

Quality Certificate

产品合格证			
QUALITY CERTIFICATE			
产品名称: 塔式起重机	产品型号: QTZ125(L125-8F)	制造许可证: TS2443100-2024	
Commodity: Tower Crane	Type	License No	
出厂编号: 10127CR2200186	设备代码: 431043100202200186	出厂日期: 2022-3-21	
No	No	Date of production	
公称起重力矩: 1250kN·m	工作幅度: 50m	独立工作高度 (固定式/内爬式): 29.31/27.66m	
Rated hoisting moment	Radius	Free stationary (Stationary/Internal climbing)	
最大起重量: 8t	起升速度: 0~132m/min	四倍率 (Four Fall)	
Max hoisting capacity	Hoisting speed	0~66m/min	
变幅时间: 2.2min	回转速度: 0~0.79r/min	行走速度:	
Luffing speed	Slewing speed	Travelling speed	
制造地址: B			
Address of manufacturer			
经检验该产品符合图样及 GB/T 5031-2019、GB/T 3811-2008、GB/T 13752-2017 等标准以及有关设计文件。			
It is hereby certified that the tower crane conforms to the standards GB/T 5031-2019 and GB/T 3811-2008 and GB/T 13752-2017 standard and all the requirements.			
and all other relevant documents.			
产品合格章: (08) 产品合格章	出厂检验员章: 检01		
Product qualification stamp	Factory inspector stamp		

เอกสารตรวจรับรองลิฟต์ขนส่งชั่วคราว (Passenger Hoist)

Zoomlion SC200/200BZ S/N : 3014SC02000021-1 Hoist#27

ตำแหน่งติดตั้ง โครงการ Bechasiri Alliance Hotel / บริษัท พรีเมียมท์ จำกัด (มหาชน)



ตรวจสอบ วันที่ 28 พฤษภาคม 2569

ตรวจสอบครั้งต่อไป วันที่ 28 มิถุนายน 2569

GETEC CONSTRUCTION SERVICE CO.,LTD.

บริษัท จีเทค คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

ถฟข.1

ครั้งที่ 17

INSPECTION REPORT

OUR REF LTT-GETEC 02/2605034

เริ่มมีผลบังคับใช้

28 พฤษภาคม 2569

วันหมดอายุ

28 มิถุนายน 2569

Max-Step= 115 mm

Tid = 50 - 70 ซม.

พื้นที่ Vite-50 พื้นที่ = 2.056.000

Area: 10, 12, 14, 16, 18

20, 22, 24, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39

ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงาน

ก่อสร้าง พ.ศ.2564 หมวด 4 ลิฟต์ชั่วคราวที่ใช้ในการก่อสร้าง

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว

หรือนิติบุคคล (ชื่อ)

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่

ที่อยู่เลขที่

แขวง/ตำบล

จังหวัด

E-mail

สถานที่ทำงาน

ครอบครัว

อำเภอ/เขต

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542

และไม่ได้ผู้ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

เลขทะเบียน

และ ใบสำคัญ (ตามมาตรา

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์เครื่องจักรลิฟต์

ชื่อสถานประกอบกิจการ

บริษัท จีเทค คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล

ประกอบกิจการ ให้บริการรถบัสคอนกรีตและลิฟต์ชั่วคราวที่ใช้ในงานก่อสร้าง

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 40/42 ซอย/ถนน แขวง/ตำบล หมู่ที่/ห้อง

เขตอำเภอ

หลักสี่

จังหวัด

กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์

02-954-7800

สถานประกอบกิจการมีเครื่องจักรจำนวน

เครื่อง

เครื่องจักรที่ทดสอบ เป็นเครื่องจักรที่

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2569

ขณะทดสอบเป็นชิ้นใช้งานอยู่ที่

โครงการ Bechasiri Alliance Hotel

บริษัท พรีเมียม จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราว และลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว ที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้แจ้งให้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่อง พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะตรวจสอบ ซึ่งขอรับรองว่าเครื่องจักรลิฟต์นี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564

ถฟข.1

รายการตรวจสอบลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ลิฟต์โดยสารชั่วคราวและลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว

- 1) แบบลิฟต์ ☐ ลิฟต์ขนส่งวัสดุชั่วคราว ☐ ลิฟต์โดยสารชั่วคราว
☒ ลิฟต์ที่ใช้ทั้งขนส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว ☐ อื่นๆ (Other):

2) ผู้ผลิต **ZOOMLION HEAVY INDUSTRY**

ชื่อ **ZOOMLION** เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ) -

ประเทศ **CHINA** ปีที่ผลิต **2020** หมายเลขเครื่อง **3014SC02000021-1**

รุ่น **SC200/200BZ** ขนาดเครื่องขับเคลื่อนกำลัง **2x3x9.2 kw.** กิโลวัตต์แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) **CE-STANDARD** ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) -

3) ออกแบบให้รับน้ำหนักได้สูงสุดต่อตู้ (maximum working load capacity/cage) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☒ **2,000** กิโลกรัม/ตู้ (kg./cage)

4) รายละเอียดคุณสมบัติ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม

การบำรุงรักษา การตรวจสอบ

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

5) โครงสร้างลิฟต์

5.1) สภาพโครงสร้างเหล็กลิฟต์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

5.2) สภาพรอยเชื่อมต่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

5.3) สภาพของน็อต สลักเกลียวยึดและหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

6) สภาพของฐานที่รองรับลิฟต์และจุดยึดต่าง ๆ

6.1) สภาพโครงสร้างและสกรูยึดอุปกรณ์เคลื่อนแรงกระแทก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

6.2) สภาพโครงสร้างคอกลิฟต์และประตูลิฟต์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

7) การยึดโยงลิฟต์, มุมแขนยึด TIE IN ระหว่างลิฟต์กับอาคาร

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

8) ระบบขับเคลื่อน

8.1) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

8.1.1) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

8.1.2) การติดตั้งบนคานแขวนแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

8.1.3) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้ารีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

8.2) ระบบส่งกำลัง ระบบขับเคลื่อนกำลังและระบบเบรก

กฟช.1

- 8.2.1 สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เพื่อง ไซ้ สายพาน
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 8.2.2 ระบบเบรก
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 8.2.3 สภาพของคัปปี้ง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 8.2.4 การรั่วซึมของน้ำมันเกียร์
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 9) สภาพของน้ำมันเกียร์ หนาแน่นดีและสะอาด
- 9.1) การรั่วซึมของน้ำมันเกียร์
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 9.2) การรั่วที่บริเวณรอยต่อหน้าแปลนเกียร์และเสื้อเกียร์
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 10) ครอบปิดเครื่อง (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตรายของใบพัด, คัปปี้ง, Safety Device
- ☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 11) ระบบควบคุมการทำงานของลิฟต์
- 11.1) สภาพของแผงควบคุม
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 11.2) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 12) Limit Switches
- 12.1) สักการทำงานขึ้นสุด ลงสุด
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 12.2) สักการทำงานเมื่อประตูถูกเปิด
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 13) การเคลื่อนที่ขึ้นลงของลิฟต์
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 14) การทำงานของชุดควบคุมที่คัตน้ำหนักบรรทุก (Overload Limit Switches)
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 15) ลวดสลิงประตุน้ำหนักถ่วง
- 15.1) สภาพลวดสลิง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 15.2) สภาพน้ำหนักถ่วง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 16) ท่อลัดลิฟต์มีราวขึ้นและโครงโลหะกับเคค
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

กฟช.1

- 17) พื้นชนิดกันลื่นในห้องโดยสาร
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 18) สัญญาณเตือนก่อนลิฟต์เคลื่อนที่ขึ้นลง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 19) ป้ายบอกทิศทางบันไดขึ้นลงลิฟต์ที่ด้านในและด้านนอกลิฟต์
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 20) ป้ายบอกข้อกำหนดการใช้ลิฟต์
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 21) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานที่ห้องลิฟต์
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 22) อุปกรณ์ป้องกันลิฟต์ร่วง (Safety Device)
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 23) สภาพสายไฟเคลื่อนที่ วางไฟ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 24) สภาพอุปกรณ์ประกอบสายไฟเคลื่อนที่
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 25) สภาพไวรอลดอร์ต่างๆ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 26) สภาพปุ่มกด คันโยกบังคับลิฟต์เคลื่อนที่
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 27) สภาพปุ่มกดฉุกเฉิน
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 28) สภาพการหล่อลื่นโดยทั่วไป (General Lubrication)
- 28.1) สภาพการหล่อลื่นของเบส ไรลเดอร์และไกด์โรลเลอร์
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 28.2) สภาพการหล่อลื่นของเพื่องขับเคลื่อนและเพื่องสะพาน
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- 29) ลิฟต์ชนิดเคลื่อนที่แบบฟันเฟืองในแนวตั้งบน Mast มีกันชนหรือกันกระแทกด้านล่างแบบสปริง (Buffer Spring)
- ☒ มี (Yes) ☐ ไม่มี (No) _____
- 30) มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งของลิฟต์
- ☐ มี (Yes) ☒ ไม่มี (No) _____
- 31) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบบรรทุกน้ำหนัก กรณีติดตั้งใหม่และทุกๆ 1 ปี (ทดสอบร้อยละร้อยของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด)
- น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการบรรทุก ระบุ จุกปูน น้ำหนัก 2,000 กิโลกรัม
- เครื่องมือวัด ระบุ HC-B Overload Protector
- วิธีการตรวจสอบแนวเข็ม ระบุ ตรวจพินิจด้วยสายตา อื่นๆ ระบุ

32) การทดสอบสมมติการร่วง (Drop Test) กรณีติดตั้งใหม่และทุกๆ 1 ปี (ทดสอบร้อยละร้อยละของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด)

Cage.R น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ _____ กิโลกรัม ระยะที่ Safety Device ทำงาน _____ ซม.

☐ **ผ่าน**

□

□ 1000

Cage.L น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ	กิโลกรัม	ระยะที่ Safety Device ทำงาน	cm.
---------------------------	----------	-----------------------------	-----

☐ **ผ่าน**

9

□ Limit

33) การทดสอบบรรจุภัณฑ์น้ำหนักรุ่นนี้ เป็นการทดสอบในกรณี (ทดสอบร้อยละร้อยละของน้ำหนักบรรจุภัณฑ์สูงสุดทุก ๆ

1 ปี ที่ติดตั้งใช้งานหรือเป็นการติดตั้งครั้งแรก)

ตามวาระทุก 12 เดือน

□ **ผ่าน**

๕. ไม่ผ่าน

หลังการติดตั้งเสร็จ

□

☐ ผ่าน

□ ไม่ทราบ

34) น้ำหนักบรรทุกที่อนุญาตให้ใช้งาน

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง ตั้งควบคุมพร้อม

[illegible]

หมายเหตุ

1. กรณีข้อใดไม่เกี่ยวข้องกับกระบวนการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือธง
รายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

2. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยผลิตภัณฑ์ก่อนมีภาคีตลาดขอวีซ่าการจะทดสอบ ส่วนในใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำหรับพื้นที่ทะเบียนตามมาตรา 9 หรือ 10 ได้รับอนุญาตตามมาตรา 11 แล้วแต่กรณีพร้อมทั้งเก็บให้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ไฟฟ้าครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบไฟฟ้า ความรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และแนบมาได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรมและความละเอียดของคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้วจึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ 4(1) ลงชื่อ  วันที่ 28 พฤษภาคม 2569

() MATHIEU BRISQVORE ()

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ 4 (2) ลงชื่อ วันที่

(

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ / หรือผู้กระทำการแทน

และถึงชื่อ ถึงชื่อ วันที่

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ 2 (2) ซึ่งเป็นวิศวกร และได้รับใบอนุญาต
ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ นายวิฑูรย์ นฤเบศร วันที่ 28 พฤษภาคม 2569

(นางสาวกิติสกล ขมจินดา

นางจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการตรวจสอบและทดสอบสิทธิ์^๕ เป็นการลงนามหรือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร



เพื่อประกอบเอกสารยื่น
บริษัท จีเทค คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เท่านั้น
ตรวจรับรอง วันที่ 28 พฤษภาคม 2569



ประเภทการให้บริการ/เลขที่ใบสำคัญ			
ทดสอบเครื่องจักร	ทดสอบปั้นจั่น	ทดสอบหม้อน้ำ	วันที่ออกใบสำคัญ
[Redacted]			22 สิงหาคม 2566

ลงชื่อ.....วิศวกรผู้ตรวจสอบ

นายสุรเชษฐ หมั่นเทพ



แบบ กภ.บศ
บุคคลธรรมดา



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร



ขึ้นทะเบียน

เลขบัตรประจำตัวประชาชน

ที่อยู่ เลขที่ ๑๑๕ หมู่ที่ ๗ ตำบลคันทนา อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร (ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรอก) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

[Signature]

(นายกิตติศิลป์ ตูลาธร)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

[Signature]

รูปภาพวิศวกรกับเครื่องจักร



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

Zoomlion SC200/200BZ S/N : 3014SC02000021-1 Hoist#27

ตำแหน่งติดตั้ง โครงการ Bechasiri Alliance Hote / บริษัท พรีเมียมท์ จำกัด (มหาชน)

Mast Section = 115 ท่อน

Tie-in = 20 ชุด

ความสูงติดตั้งใช้งาน = 173.42 เมตร

ชั้น 25 ไทอิน 13

ระยะ 6.0 เมตร

ชั้น 23 ไทอิน 12

ระยะ 6.0 เมตร

ชั้น 20 ไทอิน 11

ระยะ 6.0 เมตร

ชั้น 18 ไทอิน 10

ระยะ 6.0 เมตร

ชั้น 16 ไทอิน 9

ระยะ 6.0 เมตร

ชั้น 14 ไทอิน 8

ระยะ 6.0 เมตร

ชั้น 12 ไทอิน 7

ระยะ 6.0 เมตร

ชั้น 10 ไทอิน 6

ระยะ 6.0 เมตร

ชั้น duct floor ไทอิน 5

ระยะ 6.0 เมตร

ชั้น 6 ไทอิน 4

ระยะ 6.0 เมตร

ชั้น 5 ไทอิน 3

ระยะ 6.0 เมตร

ชั้น 4 ไทอิน 2

ระยะ 6.0 เมตร

ชั้น 2 ไทอิน 1

ระยะ 8.6 เมตร

ใบรายงานการตรวจคุณภาพ Passenger Hoist (รายเดือน)

Site / โครงการ :
 ชื่อ / บัญชี :
 วันที่ : 2024/10/14
 SNr. :

ใบแจ้งการตรวจ

ผู้จัดทำ

วันที่ตรวจ : 9/15/24

NO.	รายละเอียด	วิธีการตรวจสอบ	ผลการทดสอบ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบโครงสร้าง	ตรวจสอบโครงสร้าง	ผ่าน	
1	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ผ่าน	
2	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ผ่าน	
3	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ผ่าน	
4	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ผ่าน	
5	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ผ่าน	
6	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ผ่าน	
7	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ผ่าน	
8	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ผ่าน	
9	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ผ่าน	
10	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ผ่าน	
11	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ผ่าน	
12	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ผ่าน	
13	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ผ่าน	
14	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ผ่าน	
15	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ผ่าน	
16	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ผ่าน	
17	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ผ่าน	
18	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ผ่าน	
19	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ผ่าน	
20	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ผ่าน	
21	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ผ่าน	
22	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ตรวจสอบโครงสร้างเหล็ก	ผ่าน	

หมายเหตุ :

งานติดตั้งโครงสร้างเหล็ก

(ผู้ตรวจ)

(ผู้ตรวจ)

(ผู้ตรวจ)

ISSUE DATE : 2024/10/14
 FR-TMD-02 Rev 005

Zoomlion SC200/200BZ S/N : 3014SC02000021-1 Hoist#27

ตำแหน่งติดตั้ง โครงการ Bechasiri Alliance Hotel / บริษัท พรินซ์ จำกัด (มหาชน)

ชั้น 38 โถง 20	ระยะ 6 เมตร	ชั้น 37 โถง 19	ระยะ 6 เมตร	ชั้น 35 โถง 18	ระยะ 6 เมตร	ชั้น 33 โถง 17	ระยะ 6 เมตร	ชั้น 31 โถง 16	ระยะ 6 เมตร	ชั้น 29 โถง 15	ระยะ 6 เมตร	ชั้น 27 โถง 14	ระยะ 6 เมตร
----------------	-------------	----------------	-------------	----------------	-------------	----------------	-------------	----------------	-------------	----------------	-------------	----------------	-------------

การตรวจสอบระบบไฟฟ้าของลิฟต์ขนส่งวัสดุ

วันที่ 27/6/64

ชื่อ 200 โคน วันที่ 27/6/64 S/N 80145C0900007-1 โครงการ Pichit 100 ปี

ส่วนที่ 1 วัดค่าทางไฟฟ้า ตู้ลิฟต์ 1

ระบบไฟฟ้า (ชนิดไม่มีโหลด)			ระบบไฟฟ้า (ชนิดมีโหลด)		
กระแสไฟฟ้าตอนสแตร์มอเตอร์			กระแสไฟฟ้าตอนสแตร์มอเตอร์		
R (A)	S (A)	T (A)	R (A)	S (A)	T (A)
8.8	9.5	9.3			
กระแสไฟฟ้าตอนมอเตอร์ทำงาน (ลิฟต์วิ่งขึ้น)			กระแสไฟฟ้าตอนมอเตอร์ทำงาน (ลิฟต์วิ่งขึ้น)		
R (A)	S (A)	T (A)	R (A)	S (A)	T (A)
57.4	58.3	57.5			
กระแสไฟฟ้าตอนมอเตอร์ทำงาน (ลิฟต์วิ่งลง)			กระแสไฟฟ้าตอนมอเตอร์ทำงาน (ลิฟต์วิ่งลง)		
R (A)	S (A)	T (A)	R (A)	S (A)	T (A)
0.0	0.9	1.0			
แรงดันไฟฟ้า			แรงดันไฟฟ้า		
R / S (V)	R / T (V)	S / T (V)	R / S (V)	R / T (V)	S / T (V)
380	392	397			

หมายเหตุ: การวัดค่ากระแสไฟฟ้า

- ✓ แรงดันไฟฟ้า ควรอยู่ในระดับ 361 - 399 Volt
- ✓ กระแสไฟฟ้าขณะเดินเครื่องปกติต้องไม่เกิน ดังรายการต่อไปนี้
- ✓ - สำหรับรุ่น SC200/200 ระบบธรรมดา (ความเร็ว 36 เมตร/นาที) ต้องไม่เกิน 72 Amp.
- ✓ - สำหรับรุ่น SC200/200EB ระบบ Inverter (ความเร็ว 40 เมตร/นาที) ต้องไม่เกิน 54 Amp
- ✓ - สำหรับรุ่น SC200/200BZ ระบบ Inverter (ความเร็ว 63 เมตร/นาที) ต้องไม่เกิน 97.8 Amp
- ✓ - สำหรับรุ่น SC200/200BG ระบบ Inverter (ความเร็ว 93 เมตร/นาที) ต้องไม่เกิน Amp

ส่วนที่ 2 ระบบไฟฟ้า

1. เบรกเกอร์ (Circuit Breaker) ของตู้ไฟสนาม มีขนาดเท่าไร : Amp.
2. ตู้ไฟสนามที่มีต่อเข้าตู้ไฟฟ้าของลิฟต์ เมนไฟฟ้ามี่เครื่องจักรอะไรที่ใช้เมนไฟฟ้าเดียวกับลิฟต์ เช่น ทาวเวอร์คอน มีหรือไม่ ถ้ามี มีกี่ตัว :
3. ขณะทำการตรวจวัดค่าทางไฟฟ้าของลิฟต์ มีเครื่องจักรที่ใช้เมนไฟเดียวกับตู้ลิฟต์ทำงานอยู่หรือไม่ :

ผู้ตรวจสอบ 200 โคน เจ้าหน้าที่โครงการ

ใบรายงานการตรวจทัศนภาพ Passenger Hoist (รายเดือน)

ชื่อ/โครงการ: Pichit 100 ปี
วันที่: 27/6/64 S/N: 80145C0900007-1
ชื่อ: 200 โคน วันที่: 27/6/64 S/N: 80145C0900007-1

NO.	รายละเอียด	วิธีการตรวจสอบวิธีที่ใช้	เกณฑ์การกำหนด	ผลพบ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน	ดูป้าย	มีป้ายทะเบียน	✓	
2	ตรวจสอบตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน	ดูป้าย	มีป้ายทะเบียน	✓	
3	ตรวจสอบตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน	ดูป้าย	มีป้ายทะเบียน	✓	
4	ตรวจสอบตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน	ดูป้าย	มีป้ายทะเบียน	✓	
5	ตรวจสอบตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน	ดูป้าย	มีป้ายทะเบียน	✓	
6	ตรวจสอบตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน	ดูป้าย	มีป้ายทะเบียน	✓	
7	ตรวจสอบตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน	ดูป้าย	มีป้ายทะเบียน	✓	
8	ตรวจสอบตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน	ดูป้าย	มีป้ายทะเบียน	✓	
9	ตรวจสอบตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน	ดูป้าย	มีป้ายทะเบียน	✓	
10	ตรวจสอบตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน	ดูป้าย	มีป้ายทะเบียน	✓	
11	ตรวจสอบตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน	ดูป้าย	มีป้ายทะเบียน	✓	
12	ตรวจสอบตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน	ดูป้าย	มีป้ายทะเบียน	✓	
13	ตรวจสอบตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน	ดูป้าย	มีป้ายทะเบียน	✓	
14	ตรวจสอบตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน	ดูป้าย	มีป้ายทะเบียน	✓	
15	ตรวจสอบตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน	ดูป้าย	มีป้ายทะเบียน	✓	
16	ตรวจสอบตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน	ดูป้าย	มีป้ายทะเบียน	✓	
17	ตรวจสอบตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน	ดูป้าย	มีป้ายทะเบียน	✓	
18	ตรวจสอบตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน	ดูป้าย	มีป้ายทะเบียน	✓	
19	ตรวจสอบตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน	ดูป้าย	มีป้ายทะเบียน	✓	
20	ตรวจสอบตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน	ดูป้าย	มีป้ายทะเบียน	✓	
21	ตรวจสอบตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน	ดูป้าย	มีป้ายทะเบียน	✓	
22	ตรวจสอบตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน	ดูป้าย	มีป้ายทะเบียน	✓	

หมายเหตุ: การตรวจตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน ตู้ลิฟต์ มีป้ายทะเบียน

วันที่: 27/6/64

ผู้ตรวจสอบ: 200 โคน

เจ้าหน้าที่โครงการ: 200 โคน

การตรวจสอบระบบไฟฟ้าของลิฟต์ขนส่งวัสดุ

ชื่อ..... วันที่.....
ปี พ.ศ. 2561 วันที่ 17/02/61 S/N. 3014SC0100021-1 โครงการ Pic-built บริษัท

ส่วนที่ 1 วัดค่าทางไฟฟ้า ตู้ลิฟต์ 2

ระบบไฟฟ้า(ขณะไม่มีโหลด)			ระบบไฟฟ้า(ขณะมีโหลด)		
กระแสไฟฟ้าตอนสตาร์ทมอเตอร์			กระแสไฟฟ้าตอนสตาร์ทมอเตอร์		
R (A)	S (A)	T (A)	R (A)	S (A)	T (A)
6.4	7.3	5.8			
กระแสไฟฟ้าตอนมอเตอร์ทำงาน (ลิฟต์วิ่งขึ้น)			กระแสไฟฟ้าตอนมอเตอร์ทำงาน (ลิฟต์วิ่งขึ้น)		
R (A)	S (A)	T (A)	R (A)	S (A)	T (A)
56.6	59.6	59.2			
กระแสไฟฟ้าตอนมอเตอร์ทำงาน (ลิฟต์วิ่งลง)			กระแสไฟฟ้าตอนมอเตอร์ทำงาน (ลิฟต์วิ่งลง)		
R (A)	S (A)	T (A)	R (A)	S (A)	T (A)
0.0	0.0	0.9			
แรงดันไฟฟ้า			แรงดันไฟฟ้า		
R / S (V)	R / T (V)	S / T (V)	R / S (V)	R / T (V)	S / T (V)
379	385	386			

หมายเหตุ: การวัดค่ากระแสไฟฟ้า

- แรงดันไฟฟ้า ควรอยู่ในระดับ 361 – 399 Volt
- กระแสไฟฟ้าขณะเดินเครื่องปกติต้องไม่เกิน ดังรายการต่อไปนี้
- - สำหรับรุ่น SC200/200 ระบบธรรมดา (ความเร็ว 36 เมตร/นาที) ต้องไม่เกิน 72 Amp.
- - สำหรับรุ่น SC200/200EB ระบบ Inverter (ความเร็ว 40 เมตร/นาที) ต้องไม่เกิน 54 Amp
- - สำหรับรุ่น SC200/200BZ ระบบ Inverter (ความเร็ว 63 เมตร/นาที) ต้องไม่เกิน 97.8 Amp
- - สำหรับรุ่น SC200/200BG ระบบ Inverter (ความเร็ว 93 เมตร/นาที) ต้องไม่เกิน Amp

ส่วนที่ 2 ระบบไฟฟ้า

1. เบรกเกอร์ (Circuit Breaker) ของตู้ไฟสนาม มีขนาดเท่าไร :Amp.
2. ตู้ไฟสนามที่ต่อเข้าตู้ไฟของลิฟต์ เมนไฟฟ้ามียี่ห้ออะไรที่ใช้เมนไฟฟ้าเดียวกับลิฟต์ เช่น ทาวเวอร์เครน มีหรือไม่ ถ้ามี มีกี่ตัว
3. ขณะทำการตรวจวัดค่าทางไฟฟ้าของลิฟต์ มีเครื่องจักรที่ใช้เมนไฟเดียวกับตู้ลิฟต์ทำงานอยู่หรือไม่

ผู้ตรวจสอบ..... กวโน..... เจ้าหน้าที่โครงการ.....

ภาคผนวกที่ 2-11

ตัวอย่างการตรวจสอบอุปกรณ์ประจำเดือน

Safety activity

สติ๊กเกอร์ตรวจสอบอุปกรณ์ประจำเดือน

(Sticker issued for Equipment & Accessories Inspection.)



PRE-BUILT

Safety activity

รหัสสีสำหรับอุปกรณ์งานยก

(Color code for lifting gear.)

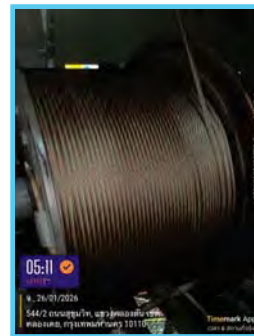


PRE-BUILT

Safety activity

การตรวจสอบทาวเวอร์เครนประจำวัน

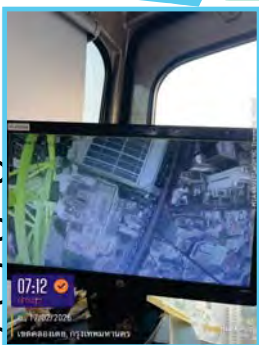
(Daily tower crane inspection.)



Safety activity

การตรวจสอบทาวเวอร์เครนประจำวัน

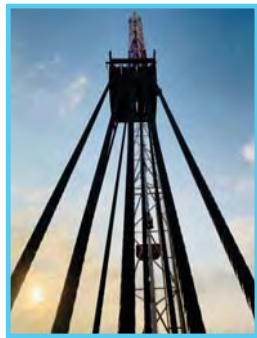
(Daily tower crane inspection.)



Safety activity

การตรวจสอบทาวเวอร์เครนประจำวัน

(Daily tower crane inspection.)

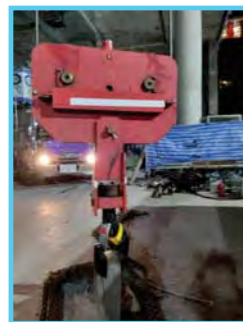


PRE-BUILT

Safety activity

การตรวจสอบเดอริคเครนประจำวัน

(Daily Derrick crane inspection.)



PRE-BUILT

ภาคผนวกที่ 2-12

ตัวอย่างเอกสารแจ้งช่วงเวลาวันเทศกาลกรีด

เรื่อง ขอนำส่ง แผนกำหนดงานเทคนิคต่อเนื่อง ประจำสัปดาห์
โครงการ โรงแรมเบญจสิริ อัลไลแอนซ์

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตคลองเตย

สิ่งที่ส่งมาด้วย

1. แผนกำหนดงานเทคนิคต่อเนื่องประจำสัปดาห์ วันที่ 1 ธ.ค. – 5 ธ.ค. 2568

ตามที่ผู้แทนบริษัท 프리บิลท์ จำกัด (มหาชน) ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการก่อสร้าง โครงการโรงแรม เบญจสิริ อัลไลแอนซ์ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 ตามเอกสาร EIA กำหนด หากมีการเทคนิคที่จำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่องและเกินเวลาที่กำหนด จะดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. และไม่เกิน 3 วัน / สัปดาห์ ทางบริษัทฯ 프리บิลท์ จำกัด (มหาชน) ขอแจ้งรายละเอียดวันเทคนิคต่อเนื่อง

วันจันทร์	ที่ 1	ธันวาคม 2568	ช่วงเวลา 17.00 – 20.00 น.
วันพุธ	ที่ 3	ธันวาคม 2568	ช่วงเวลา 17.00 – 20.00 น.
วันศุกร์	ที่ 5	ธันวาคม 2568	ช่วงเวลา 17.00 – 20.00 น.

กรณีมีงานต่อเนื่องหลังจากเทคนิค เช่น งานขุดมันพื้น และงานแต่งหน้าปูนหลังจากคอนกรีตเซตตัว ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ใช้คนน้อย และไม่มีเสียงรบกวน จึงขออนุญาตแจ้งเป็นครั้ง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขอขอบคุณ มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

หจก
= 4 ธ.ค. 2568

ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ



เลขที่ BAH/PB/LTR/189/2568

สำนักงานควบคุมอาคาร สำนักการโยธา
รับที่ ๒๔๕๓
วันที่ ๕ ธ.ค. ๒๕๖๘
บ/ช. กวอ/อศ

28 พฤศจิกายน 2568

เรื่อง ขอนำส่ง แผนกำหนดงานเทศกอนกริตต่อเนื่อง ประจำปีสัปดาห์
โครงการ โรงแรมเบญจสิริ อัลไลแอนซ์

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมอาคาร สำนักการโยธา

สิ่งที่ส่งมาด้วย

1. แผนกำหนดงานเทศกอนกริตต่อเนื่องประจำปีสัปดาห์ วันที่ 1 ธ.ค. - 5 ธ.ค. 2568

ตามที่ผู้แทนบริษัท 프리บิลท์ จำกัด (มหาชน) ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการก่อสร้าง โครงการโรงแรม เบญจสิริ อัลไลแอนซ์ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 ตามเอกสาร EIA กำหนด หากมีการเทศกอนกริต ที่จำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่องและเกินช่วงเวลาที่กำหนด จะดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. และไม่เกิน 3 วัน / สัปดาห์ ทางบริษัทฯ 프리บิลท์ จำกัด (มหาชน) ขอแจ้งรายละเอียดวันเทศกอนกริตต่อเนื่อง

วันจันทร์	ที่ 1	ธันวาคม 2568	ช่วงเวลา 17.00 – 20.00 น.
วันพุธ	ที่ 3	ธันวาคม 2568	ช่วงเวลา 17.00 – 20.00 น.
วันศุกร์	ที่ 5	ธันวาคม 2568	ช่วงเวลา 17.00 – 20.00 น.

กรณีมีงานต่อเนื่องหลังจากเทศกอนกริต เช่น งานขัดมันพื้น และงานแต่งหน้าปูนหลังจากคอนกรีตเซตตัว ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ใช้คนน้อย และไม่มีเสียงรบกวน จึงขออนุญาตแจ้งเป็นครั้ง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขอขอบคุณ มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ


(นาย ก. ก. ก.)
ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ

ภาคผนวกที่ 2-13

ตัวอย่างเอกสารใบสั่งจ่ายค่าเก็บขนเศษวัสดุก่อสร้าง

บริษัท พรินท์ จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่

เลขที่ 503 ชั้น 1 ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

โทรศัพท์ : 02-960-1380-9 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0107547000061

ใบสั่งจ้าง

Work Order



โครงการ (00902023) Benchasiri Alliance Hotel(BAH)

เลขที่ :

วันที่ : 12/10/2024

ชื่อผู้ขาย :		สถานที่ส่งของ :	Benchasiri Alliance Hotel
ที่อยู่ :		ติดต่อ ผู้รับสินค้า :	โทร ;
Email :		กำหนดวันส่งของ :	
ติดต่อ :			
มือถือ :	-	เครดิต :	30 วัน
ประเภทการชำระเงิน :	เช็ค		

[illegible]

หมายเหตุ :	รวมเป็นเงิน หักส่วนลด ยอดรวมหลังหักส่วนลด ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	
	รวมเงินทั้งสิ้น	

PR : PRBAH20240691		
วันที่..... 12/10/2024	ลงชื่อ..... เจ้าหน้าที่จัดซื้อ วันที่.....	เงื่อนไขอื่น ๆ
ลงชื่อ..... หัวหน้าแผนกจัดซื้อ วันที่.....	ลงชื่อ..... ผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ วันที่.....	ลงชื่อ..... กรรมการผู้จัดการ วันที่.....

หมายเหตุ

ใบเสร็จรับเงิน

วันที่ 5 / 06 / 2569

ที่อยู่ 170 น

เลขที่บัตรปร

เลขที่ 02 / 2569

ข้าพเจ้า นางสาว วริศรา ครองดี ขอเบิกเงินค่าจ้างในส่วนของการรถแม่โคโร และ 6 ล้อ

หน่วยงาน บ PRE.....BUILT.....เบญจสิริ..... โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ลำดับ	ว.ต.ป.	รายการ	จำนวน/เที่ยว	จำนวน/บาท	รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
1	2-31/5/69	ค่าขนขยะ	305 เที่ยว	6		
รวมเป็นเงิน						
ตัวอักษร						

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....ผู้รับเงิน

นางสาว วริศรา ครอบงำดี

ภาคผนวกที่ 2-14
แผนพับประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการ โรงแรมเบญจสิริ อัลไลแอนซ์ (Benchasiri Alliance Hotel)

ผู้ดำเนินการ : บริษัท เบญจสิริ อัลไลแอนซ์ จำกัด



ภาพจำลองโครงการ



สถานที่ดำเนินการ : ถนนสุขุมวิท

แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

เหตุผลความจำเป็นและวัตถุประสงค์ของโครงการ

: เนื่องจากพื้นที่โครงการตั้งอยู่ริมถนนสุขุมวิท ซึ่งเป็นศูนย์กลางการพัฒนาในด้านต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นด้านธุรกิจด้านการท่องเที่ยว ดังนั้น บริษัท เบญจสิริ อัลไลแอนซ์ จำกัด จึงเล็งเห็นความสำคัญและมีความประสงค์ที่จะพัฒนาธุรกิจประเภทอาคารโรงแรมเพื่อรองรับการขยายตัวทางธุรกิจการท่องเที่ยว ซึ่งโครงการนี้จะเป็นอีกหนึ่งทางเลือกให้กับผู้บริโภค

สาระสำคัญของโครงการ

: ประเภทและขนาดของโครงการ พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกที่จัดให้มีในโครงการ

* อาคารโรงแรม สูง 37 ชั้น และชั้นใต้ดิน 7 ชั้น 1 อาคาร จำนวนห้องพัก 311 ห้อง จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ได้แก่ ภัตตาคาร ห้องประชุม สปา ห้องออกกำลังกาย สระว่ายน้ำ พื้นที่สีเขียว ที่จอดรถยนต์ และระบบรักษาความปลอดภัย เป็นต้น

: ขนาดพื้นที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งโครงการ 1-3-24.6 ไร่ (2,898.40 ตารางเมตร)

: สภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบัน เป็นพื้นที่ว่าง

ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ

: ระยะเวลาในการก่อสร้าง 42 เดือน

ตารางแผนงานก่อสร้าง

รายการ	ระยะเวลา	เดือนที่ : month																																											
Description	(เดือน)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42		
	month																																												
1 งานเข็ม : Piling	6																																												
2 งานเตรียมฐานราก : foundation	2																																												
3 งานโครงสร้าง : structure																																													
3.1 ชั้นใต้ดิน : sub structure	12																																												
3.2 ชั้นบนดิน : super structure	12																																												
4 งานสถาปัตย์ : architect	19																																												
5 งานระบบไฟฟ้าสื่อสาร : electrical and communication	10																																												
6 งานระบบสุขาภิบาลดับเพลิง : sanitary and fire protection	10																																												
7 งานระบบลิฟท์ : Lift and carpark lift	10																																												
8 งานทาสี : painting	3																																												
9 งานทำความสะอาด : cleaning	2																																												
10 งานส่งมอบ : handover	3																																												

: คนงานประมาณ 250 คน (พักนอกโครงการ)

ภาคผนวกที่ 2-15
เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.)

แบบคำขอการแจ้งการขึ้นทะเบียน การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่
ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย

เขียนที่ บริษัท 프리บิลท์ จำกัด (มหาชน)

โครงการ Benchasiri

วันที่ 9 เดือน มกราคม พ.ศ 2567

ข้าพเจ้า นาย [REDACTED] ตำแหน่ง ผู้จัดการโครงการ

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท 프리บิลท์ จำกัด (มหาชน) โครงการ Benchasiri ประเภทกิจการ รับเหมาก่อสร้าง ตั้งอยู่ที่ ถนน

สุขุมวิท แขวง คลองตัน เขต คลองเตย จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10110

ขอแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานดังนี้

1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

☒ การขึ้นทะเบียน จำนวน 1 คน

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน /หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาต การทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ 21					
			(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	นาย [REDACTED]	110 [REDACTED]	✓					

พร้อมได้เอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

- (1) สำเนาเอกสารการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ระดับบริหาร ระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย
- (2) สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ระดับบริหาร ระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย หรือสำเนาวุฒิการศึกษาในกรณีที่มีคุณสมบัติโดยใช้วุฒิการศึกษา
- (3) สำเนาหนังสือเดินทางหรือสำเนาใบอนุญาตทำงาน กรณีบุคคลซึ่งไม่มีสัญชาติไทย
- (4) สำเนาเอกสารหรือหลักฐานการขึ้นทะเบียน

หมายเหตุ 1. การขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานและผู้บริหารหน่วยงาน ใช้เอกสาร หรือหลักฐานตาม (1) (2) (3) และ (4) แล้วแต่กรณี

2. การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ ใช้เอกสารหรือหลักฐานตาม (4)

ลงชื่อ

[REDACTED]

(นาย [REDACTED])

นายจ้างหรือผู้มีอำนาจกระทำแทนบุคคล

ข้าพเจ้าได้รับต้นฉบับแล้ว
วันที่ ๙ มี.ค. ๒๕๖๗

แบบคำขอการแจ้งการขึ้นทะเบียน การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่
ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย

เขียนที่ บริษัท พรีมิลท์ จำกัด (มหาชน)

โครงการ Benchasiri

วันที่ 19 เดือน มีนาคม พ.ศ 2567

ข้าพเจ้า นาย ตำแหน่ง ผู้จัดการโครงการ

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท พรีมิลท์ จำกัด (มหาชน) โครงการ Benchasiri ประเภทกิจการ รับเหมาก่อสร้าง ตั้งอยู่ที่ ถนน
สุขุมวิท แขวง คลองตัน เขต คลองเตย จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10110

ขอแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานดังนี้

1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน

☒ การขึ้นทะเบียน จำนวน 7 คน

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน /หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาตการทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ 8		
			(1)	(2)	(3)
1	นาย [REDACTED]	120 [REDACTED]	✓		
2	นายสิ [REDACTED]	110 [REDACTED]	✓		
3	นายอ [REDACTED]	316 [REDACTED]	✓		
4	นายอ [REDACTED]	145 [REDACTED]	✓		
5	นายช [REDACTED]	156 [REDACTED]	✓		
6	นายอ [REDACTED]	331 [REDACTED]	✓		
7	นายก [REDACTED]	310 [REDACTED]	✓		

2. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร

☒ การขึ้นทะเบียน จำนวน 2 คน

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน /หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาต การทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ 11			สถานะ	
			(1)	(2)	(3)	นายจ้าง	*ลูกจ้าง
1	นาย [REDACTED]	112 [REDACTED]	✓				บริหาร
2	นายอ [REDACTED]	354 [REDACTED]	✓				บริหาร

พร้อมได้เอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(1) สำเนาเอกสารการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ระดับบริหาร
ระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย

(2) สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๓

ได้รับต้นฉบับแล้ว ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗

ลงชื่อ วันที่

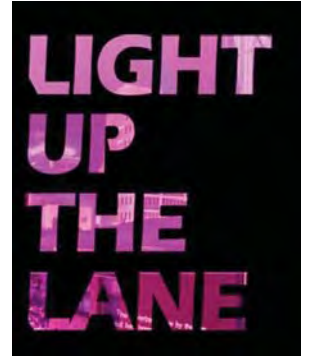
ภาคผนวกที่ 2-16

ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณทางเท้าสาธารณะ (CSR)

Safety activity

ทางเท้าสาธารณะเปิดไฟส่องสว่างให้คนเดินเท้าปลอดภัย ได้ตั้งแต่เวลา 18.30-06.30 น.

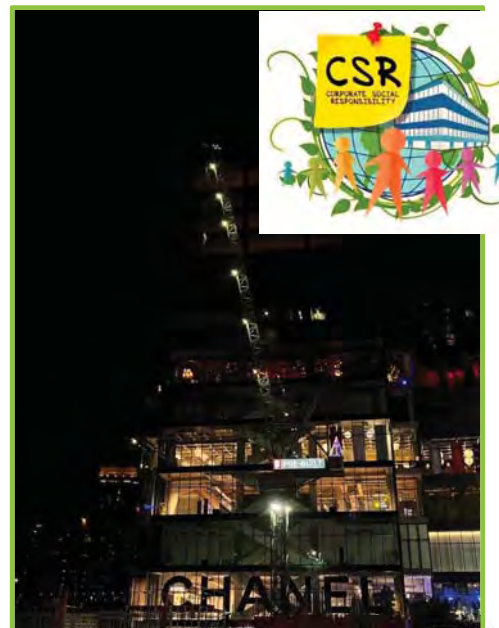
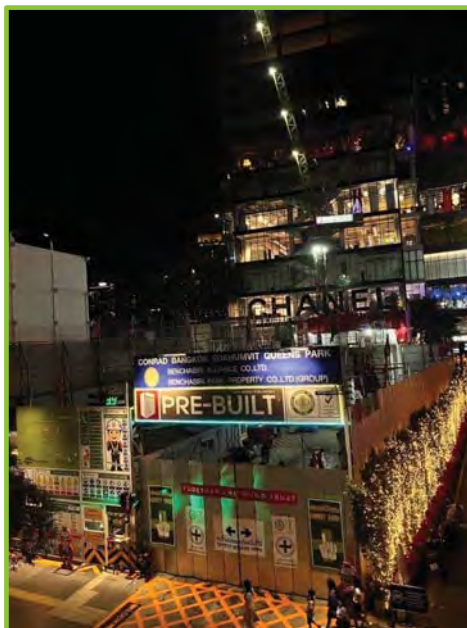
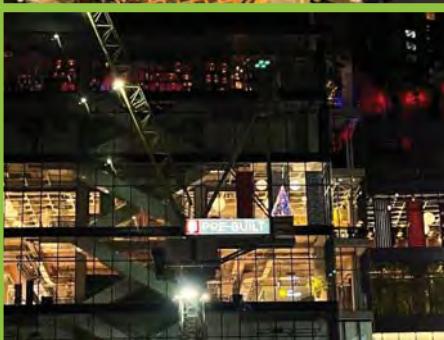
((CSR) Fully lighted public footpath for safe pedestrians access-by from 6.30pm-6.30am.)



CSR

มีแสงสว่างเพียงพอต่อผู้สัญจรสาธารณะ

((CSR) Well lighted for public pedestrians.)



ภาคผนวกที่ 2-17

ตัวอย่างเอกสารการจัดเก็บเอกสารคนงาน (ต่างด้าว)

หน่วยงาน Benchasiri Alliance Hotel

ประจำเดือน สิงหาคม 2568

ลำดับ ที่	ชื่อ - นามสกุล	สัญชาติ	รหัส พนักงาน	เริ่มงาน	เลขที่บัตร ประกันสังคม	Work permit			PASSPORT			ตำแหน่ง	หน่วยงาน ปัจจุบัน	หมายเหตุ	สถานะ visa + work permit และสัญญา MOU				วันเกิด	อายุ	
						เลขที่ ใบอนุญาต	วันที่ออก บัตร ครั้ง แรก	วันที่ บัตร หมดอายุ	วันที่ บัตร หมดอายุ	เลขที่ หนังสือ เดินทาง	วัน หมดอายุ PASSPORT				VISA หมดอายุ	VISAเหลืออีก		MOU ครบ 4 ปี			MOU คงเหลือ
1	MISS SARAY LONG ๐๐๐	กัมพูชา	14974	1 Dec 23			7-Aug-23	6-Aug-25		N00785908	13-Mar-27	5-Aug-27	กรรมกร	BAH		566	1 ปี 6 เดือน 21 วัน	6 Aug 27	1 ปี 6 เดือน 22 วัน	7 Aug 77	48
2	MISS	กัมพูชา	18596	6 Dec 23			28-Nov-22	27-Nov-24	26 Nov 26	N02121636	14-Sep-32	#####	กรรมกร	BAH		314	0 ปี 10 เดือน 14 วัน	27 Nov 26	0 ปี 10 เดือน 15 วัน	6 Dec 91	34
3	MR.	กัมพูชา	16360	21 Jan 24					7 Aug 26	N01252108	4-May-28	7-Aug-26	ช่างปูน	BAH		203	0 ปี 6 เดือน 23 วัน	ไม่มีข้อมูล	หมดแล้ว	3 May 00	25
4	MISS	พม่า	16032	12 Sep 24			20-May-22	2-May-24	9 Sep 26	MG372964	2-Mar-28	9-Sep-26	กรรมกร	BAH		236	0 ปี 7 เดือน 26 วัน	19 May 26	เริ่มทำ MOU ใหม่	3 Sep 93	32
5	MR.	พม่า	16031	12 Sep 24			20-May-22	2-May-24	9 Sep 26	MG372982	2-Mar-28	9-Sep-26	ช่างปูน	BAH		236	0 ปี 7 เดือน 26 วัน	19 May 26	เริ่มทำ MOU ใหม่	15 Jun 91	34
6	MR.	พม่า	15989	12 Sep 24			17-Jun-22	2-May-24	9 Sep 26	MG017350	16-Jun-27	9-Sep-26	กรรมกร	BAH		236	0 ปี 7 เดือน 26 วัน	16 Jun 26	0 ปี 5 เดือน 1 วัน	27 May 99	26
7	MR.	พม่า	15993	12 Sep 24			17-Jun-22	2-May-24	9 Sep 26	MG214809	24-Feb-28	9-Sep-26	กรรมกร	BAH		236	0 ปี 7 เดือน 26 วัน	16 Jun 26	0 ปี 5 เดือน 1 วัน	11 Dec 89	36
8	MR.	พม่า	13659	17 Apr 24			9-Apr-24	8-Apr-26		MI673732	25-Feb-29	8-Apr-26	ช่างปูน	BAH		82	0 ปี 2 เดือน 22 วัน	8 Apr 28	2 ปี 2 เดือน 23 วัน	19 Mar 83	42
9	MR.	พม่า	13660	17 Apr 24			9-Apr-24	8-Apr-26		MI079917	17-Dec-28	8-Apr-26	ช่างปูน	BAH		82	0 ปี 2 เดือน 22 วัน	8 Apr 28	2 ปี 2 เดือน 23 วัน	10 Oct 89	36
10	MRS	พม่า	17480	16 Apr 21			14-Feb-24			MG405374	13-Oct-27	#####	กรรมกร	BAH		-337	หมดแล้ว	13 Feb 28	2 ปี 0 เดือน 28 วัน	10 Jul 85	40
11	MR.	กัมพูชา	16272	6 Jan 24					7 Aug 26	N01251763	3-Apr-28	7-Aug-26	ช่างปูน	BAH		203	0 ปี 6 เดือน 23 วัน	ไม่มีข้อมูล	หมดแล้ว	1 Dec 84	41
12	MRS	กัมพูชา	13978	6 Jan 24			14-Feb-23	13-Feb-25	11 Mar 27	N02761671	22-Mar-26	11-Mar-27	ช่างปูน	BAH		419	1 ปี 1 เดือน 24 วัน	13 Feb 27	1 ปี 0 เดือน 28 วัน	15 Aug 82	43
13	MR.	กัมพูชา	14419	21 Jan 24		521	14-Feb-23	13-Feb-25	11 Mar 27	N0983521	26-May-26	11-Mar-27	ช่างปูน	BAH		419	1 ปี 1 เดือน 24 วัน	13 Feb 27	1 ปี 0 เดือน 28 วัน	3 Nov 98	27
14	MR.	กัมพูชา	14789	7 Oct 24					5 Aug 27	N1909979	20-Feb-27	5-Aug-27	ช่างปูน	BAH		566	1 ปี 6 เดือน 21 วัน	ไม่มีข้อมูล	หมดแล้ว	8 Jun 77	48
15	MRS	กัมพูชา	14788	7 Oct 24					5 Aug 27	N1909981	20-Feb-27	6-Aug-27	กรรมกร	BAH		567	1 ปี 6 เดือน 22 วัน	ไม่มีข้อมูล	หมดแล้ว	17 Sep 80	45
16	MR.	กัมพูชา	16524	24 Apr 25			22-Apr-25	21-Apr-27		N02769611	16-Oct-34	21-Apr-27	ช่างเชอร์วอย	BAH		460	1 ปี 3 เดือน 5 วัน	21 Apr 29	3 ปี 3 เดือน 6 วัน	12 Aug 81	44
17	MRS	กัมพูชา	16525	24 Apr 25			22-Apr-25	21-Apr-27		N02769109	16-Oct-34	21-Apr-27	กรรมกร	BAH		460	1 ปี 3 เดือน 5 วัน	21 Apr 29	3 ปี 3 เดือน 6 วัน	10 Jul 82	43
18	MR.	กัมพูชา		1 Sep 25			7-May-25	24-Apr-25	6-May-27	N02765271	16-Oct-34	6-May-27	กรรมกร	BAH		475	1 ปี 3 เดือน 20 วัน	6 May 29	3 ปี 3 เดือน 21 วัน	4 May 92	33

ภาคผนวกที่ 2-18

ผลการตรวจสอบภาพพนักงาน (ใบรับรองแพทย์)



No.46890003377

ใบรับรองแพทย์

ตรวจสุขภาพคนต่างด้าว/แรงงานต่างด้าว

วันที่ 10 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2568

๑. รายละเอียด/ประวัติส่วนตัวของผู้รับการตรวจสุขภาพ

๑) ชื่อ - สกุล (นาย,นาง,นางสาว,เด็กชาย,เด็กหญิง) [REDACTED]

ชื่อ - สกุล (ภาษาอังกฤษ) [REDACTED]

เลขประจำตัวบุคคล [REDACTED]

เลขที่ Passport 00 [REDACTED] 908

วัน/เดือน/ปีเกิด 07/0 [REDACTED] เมืองที่เกิด BATTAMBANG ประเทศ กัมพูชา สัญชาติ กัมพูชา อาชีพ ไม่ทราบ

๒) ที่อยู่ปัจจุบัน อยู่บ้านเลขที่ 503 ชั้นที่ 1 ถนน บอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120

๒. ข้อมูลนายจ้าง/สถานประกอบการ

ชื่อ - สกุล (นายจ้าง) / สถานประกอบการ บริษัท พรีเมียม จำกัด (มหาชน)

อยู่บ้านเลขที่ 503 ชั้นที่ 1 ถนน บอนด์สตรีท ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120 โทร.

๓. ข้อมูลแพทย์ผู้ตรวจ

นายแพทย์ / แพทย์หญิง นายแพทย์ [REDACTED]

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมเลขที่ [REDACTED] สถานพยาบาลชื่อ โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล

ที่อยู่ 362 ถนนพระรามที่ 2 แขวงบางมด จอมทอง กรุงเทพฯ 10150

ผลตรวจสุขภาพ

ส่วนสูง 154 ซม. น้ำหนัก 68 กก. สีดวงตาแดง ความดันโลหิต 134/84 มม.ปรอท ชีพจร 72 ครั้ง / นาที

สภาพร่างกาย จิตใจทั่วไป	ปกติ ☒	ผิดปกติ/ให้รักษา ☐	ระยะอันตราย ☐
ผลการตรวจวัดโรค	ปกติ ☒	ผิดปกติ/ให้รักษา ☐	ระยะติดต่อ/อาการเป็นที่รังเกียจ ☐
ผลการตรวจโรคเรื้อน	ปกติ ☒	ผิดปกติ/ให้รักษา ☐	อาการเป็นที่รังเกียจ ☐
ผลการตรวจโรคเท้าช้าง	ปกติ ☒	ผิดปกติ/ให้รักษา ☐	ระยะที่ ๓ ☐
ผลการตรวจโรคซิฟิลิส	ปกติ ☒	ผิดปกติ/ให้รักษา ☐	ให้ตรวจยืนยัน ☐
ผลการตรวจสารเสพติด	ปกติ ☒	พบสารเสพติด ☐	
ผลการตรวจอาการของโรคพิษสุราเรื้อรัง	ปกติ ☒	ปรากฏอาการ ☐	
ผลการตรวจการตั้งครรภ์	ไม่ตั้งครรภ์ ☒	ตั้งครรภ์ ☐	

ผลการตรวจอื่น ๆ (ถ้ามี)

ผลตรวจสุขภาพ

- 1) ☒ สุขภาพสมบูรณ์ดี
- 2) ☐ ผ่านการตรวจสุขภาพ แต่ต้องให้การรักษา ควบคุม ติดตามอย่างต่อเนื่อง
- ☐ วัดโรค ☐ โรคเรื้อน ☐ โรคเท้าช้าง ☐ โรคซิฟิลิส
- 3) ☐ ไม่ผ่านการตรวจสุขภาพเนื่องจาก

3.1 ร่างกายทุพพลภาพจนไม่สามารถประกอบการหาเลี้ยงชีพได้ / จิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ

3.2 เป็นโรคไม่อนุญาตให้ทำงาน และไม่ให้การประกันสุขภาพ (ตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข)

แพทย์ผู้ตรวจ

ให้ประทับตรา

(.....นายแพทย์ [REDACTED].....)

(หมายเหตุ ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้มีอายุ 90 วัน นับแต่วันที่ตรวจร่างกาย ยกเว้น กรณีใช้สำหรับประกันสุขภาพมีอายุ 1 ปี)

ภาคผนวกที่ 2-19

ตัวอย่างเอกสาร SAFETY WEEKLY REPORT

Update
25/4/69

Benchasiri Alliance Hotel



Site Safety Route Plan



สร้างความปลอดภัยให้เกิดขึ้น
เพื่อหลีกเลี่ยงการเสียชีวิต
**MAKE SAFETY
A REALITY,
NOT FATALITY**

ปฏิเสธความเสี่ยงในที่ทำงาน
**SAY NO
TO RISKS
AT WORK**

เริ่มต้น อย่างชาญฉลาด
ด้านความปลอดภัย
**BE SMART
FOLLOW SAFETY
FROM THE START**

ภาคผนวกที่ 2-20
MEETING SAFETY WEEKLY

Safety activity (Safety patrol weekly.)

การเดินตรวจความปลอดภัยประจำสัปดาห์



Safety activity (Safety patrol weekly.)

การเดินตรวจความปลอดภัยประจำสัปดาห์



ภาคผนวกที่ 2-21
ตัวอย่างเอกสารงานป้องกันประกายไฟ

Safety activity

การป้องกันงานประกายไฟ (Spark Protection.)

WORK PERMIT

17 ม.ค. 2025 17:44:46



Safety activity

การป้องกันงานประกายไฟ (Spark Protection.)



WORK PERMIT

